

Tovább viszik a „zöld-hullámot” a Nagykörúton és a Rákóczi úton

**Új forgalmi jelzőlámpákat
és gépkocsi irányító táblákat szerelnek fel**

Budapesten a Nagykörút—Rákóczi út keresztezésétől — a világ nagyvárosaiban bevált rendszerrel — fokozatosan tovább fejlesztik az összehangolt jelzőlámpák rendszerét, a „zöld-hullámot”. A lámpák olyan ritmusban váltanak pirosból zöldbe, hogy az átlagos sebességgel haladó jármű minden keresztezésnél szabad jelzést kapjon.

Az első lépés a Rákóczi úti és a Dohány utcai két lámpa összehangolása volt. Most új jelzőrendszert szerelnek fel a Wesselényi utca sarkán, az előző kettőhöz kapcsolva.

Ugyancsak a Rákóczi út—Nagykörút keresztezéshez alkalmazkodik majd a Klauzál utcánál létesítendő lámpacsoport, amelyik végre rendezi a Rákóczi út és a Blaha Lujza tér között kialakult bonyolult csomópont forgalmát. Itt még egy újítás lesz. A gépkocsik sárga jelzésnél fordulhatnak be nagy ívben, a gyalogátkelőhelyeken külön, kisebb két fázisú, kizárólag a gyalogosoknak szóló lámpákat szerelnek fel. Amíg a „nagy” lámpa sárga jelzése megengedi a gépjárművek kanyarodását, a keresztező utca átkelőhelyén már zöld jelzést kapnak, a forgalom zavarása nélkül átmenhetnek a gyalogosok.

Új jelzőrendszert kap többek között a Kosztolányi Dezső tér, az Árpád-híd pesti

hídfeje, a Thököly út és Népszabadság út keresztezés.

A megnövekedett gépkocsi forgalom miatt szükségessé vált a gépkocsivezetők pontosabb irányítása az országos főútvonalak felé. A város öt legforgalmasabb pontján — a Marx téren, a Kálvin téren, a Boráros téren, a Móricz Zsigmond körtéren s a Nagykörút és Rákóczi út kereszteződésénél — a táblákon éjjel világító nyilak jelzik majd a főbb hazai és nemzetközi utak felé vezető irányt.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

351.81

Szerző:		Hely:	
Cím:	<i>Tovább viszik a „zöld-hullámot” a Nagykörúton és a Rákóczi úton</i>	Idő:	<i>1963</i>
Forrás:	<i>Stéger István</i>	Személy:	
(Hely)	<i>1963. márc. 4.</i>	Helyszám:	
(Idő)			
(Köt. v. füz.)			
(Oldal)			