

Fővárosi ügyek.

Az autotaxik.

— Életrevaló indítvány. —

A főváros közgyűlése már a nyári szünet előtt megalkotta az autotaxik életbeléptetésére vonatkozó szabályrendeletet, a jóváhagyás azonban késik. Amíg a kormányhatósági beleegyezés meg nem érkezik, a városházán nem intézhetik el az életbeléptetés módját. A szabályrendelet keretén kívül még meg kell állapítani az autotaxik számát, a sofőrök alkalmazásának feltételeit, továbbá azt, hogy hány vállalat kap engedélyt és részesülnek-e valami előnyben a bérkocsi-tulajdonosok.

Mindenesetre örvendetes jelenség, hogy maguk az elsőrangu automobilgyárak is igyekeznek segítségére sietni a fővárosnak a kérdés helyes megoldásában. A tanácshoz intézett üdvös beadványukat a következőkben ismertetjük:

Másolat.

Budapest székesfőváros tekintetes tanácsának.

A főváros közlekedési reformjai között kétségkívül a legfontosabb és legsürgősebb az autotaxi kérdésének megoldása, a gépkocsiközlekedés mielőbbi praktikus beállítása. A tek. tanács bizonynyal tudatában van a reá váró feladat elsőranguan nagyérdékü voltának, amint tisztában vagyunk ezzel mi is és épen ezért bátorkodunk e tiszteletteljes előterjesztéssel a nagytekintetű tanács elé.

Az auto-taxi kérdés helyes elintézéséről érinti természetesen az auto-ipart és az auto-kereskedelmet és helyes megoldás másképp el sem képzelhető, mint úgy, hogy a tek. tanács bevonja az előkészületi munkálatokba ezt az érdekeltiséget is.

Az eddig publikussá lett hírek szerint a tek. tanács olyképp kívánja rendezni a dolgot, hogy a bérkocsis-ipartestülettel karöltve valósítja meg Budapest auto-taxi közlekedését. Legjobb hitünk szerint helytelen nézőpont volt az, amelyből úgy ítélkeztek, hogy a bérkocsisoknak kell juttatni az auto-taxikat csak azért, mert ezek szegény és becsületes emberek. A fővárosban bizonynyal akadnak még szegényebb és még becsületesebb emberek is, de a fölsegítésük módja valóban nem az, hogy minden hozzáértés nélkül auto-taxi monopóliummal lássa el őket a főváros. Humanizmus, méltányosság indokolják — hir szerint — a tek. tanács álláspontját, mert az a cél, hogy a kenyérüket esetleg elvesztő bérkocsisok auto-taxikkal új megélhetéshez jussanak. Tarthatatlanul téves álláspont ez, mert az auto-taxik felállításához szakemberek kellenek, mert csak így lehet majdan megbízható és zavartalan az üzem. Közérdek, hogy így legyen, már pedig a százezrek érdeke előbbre való, mint néhány bérkocsitulajdonos látásolagos sérelme.

Igy áll a helyzet a bérkocsisokkal, míg ezzel szemben igenis erkölcsi momentumok szólnak a mellett, hogy a tek. tanács figyelemmel legyen az auto-ipar képviselőire, a támogatást joggal igénylő hazai automobil-kereskedelemre. De ha altruisztikus szempontok alapján kívánja a kérdést a tek. tanács elintézni, akkor is jogosan kérhetjük a magunk érdekének respektálását, hisz egy nagyrahivatott iparág előcsatárjai vagyunk, pionérjai a fejlődő magyar auto-kereskedelemnek és a megalapozásra váró belföldi auto-iparnak.

Mi azonban nem ezekre a körülményekre fektetjük a fősúlyt, mert meggyőződésünk, hogy egy ilyen fontos kérdésnek rendezésénél más szempontnak nem szabad érvényesülni, csak annak az egynek: mit kíván a közérdek? A bérkocsi tulajdonosok kesergése és kenyérféltése ne téveszsze meg a tek. tanácsot, mert tapasztalatok igazolják, hogy a bérkocsisok is elhelyezkednek és az autotaxik is megélnek. A taxi nem veszi el a bérkocsi megélhetési terepét: teremt magának új üzletkört és egy világáros fejlődő szükségletei közepe munkaalalmat talál magának az egyik is, a másik is. Csak a rövidlátás veri félre mindjárt a harangot, a vak lárma azonban nem tévesztheti meg a tek. tanács bölcsességét.

Hivatkozhatunk egyébként a kontinens minden nagyvárosára: az auto-taxik bevezetésénél sehol sem mellőzték az automobilkereskedelmet, ellenkezőleg: elsősorban magukra az auto-szakkörökre gondoltak mindenütt az illetékes faktorok. Logikus is, hogy így legyen, hiszen az autokereskedelem bevonásával megbízhatóbb és olcsóbb taxiüzemet nyer a főváros, mintha laikus bérkocsisokkal kísérletezik. Tapasztalataink, hozzáértésünk és összeköttetéseink autogyárakkal és anyagbeszerzési forrásokkal: mind-mind olyan értékek, amelyek figyelmet, megértést és méltánylást érdemelnek. Tisztelettel alulirottak: Magyarország, Budapest székeli legelsőrangu auto-ipari és kereskedelmi vállalkozásai, arra kérjük a tek. tanácsot, kegyeskedjék az itt röviden előterjesztettek alapján, az auto-taxiügyben bennünket meghallgatni, hogy a mi közreműködésünkkel legyen megalapozható az auto-taxi közlekedés, valóban a közérdeknek megfelelően és minket kielégítő körülményekkel.

Magyar Automobilgyár r.-t. Magyar Daimler. Bárdi r.-t. Luxus Autoforgalmi r.-t.