



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

614.48(061.6)

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Megszűnik az egyik fertőtlenítő-intézet, hogy a másik autózemre térhessen át

Forrás:

Az Újság

3M

(Hely)

1924. 12. 17.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székesfővárosi házinyomda 1923

**Megszűnik az egyik fertőtlenítő-intézet, hogy a másik autózemre térhessen át.**

**Mit nevez a főváros „megtakarításnak?”**

**200.000 aranykorona beruházást igényel a reform.**

A közgyűlést helyettesítő tanácsülés szerdán foglalkozik a fertőtlenítő intézetnek reformjával. Azon az éron, hogy a váci-úti fertőtlenítő modernbb alapokra helyezik, hogy az elavult lovakocsikat helyett automobiloikat szereznek be, megszüntetik a másik, ugyancsak kitűnően működő intézetet: a Gyáli-úti. Ezért tehat nem tudni, előrehaladást jelent-e a reform, vagy visszacséást? Nem jobb-e két löüzemű intézet, mint egy, amely magában mégis kisebb teljesítőképességű, még ha autókkal bonyolítja is le a forgalmát.

Kétségtelen, hogy inkább megfelel a világvárosi követelményeknek az autózem. Különösen a fertőtlenítő intézetnél jelentős ez, ahol járványok esetében megfizethetetlen a gyorsaság. De a közegészségi osztály nem ezzel indokolja az átalakulás szükségét. Furcsa és szármalmas az indok.

„A fertőtlenítő intézetek fenntartási költségeinek csökkentése céljából — így szól az előterjesztés — a személyzet létszámát a folyó évben 280 főről már 191 főre apasztották és ennél a létszám-apasztásnál megállapították, hogy a népjóléti miniszter ur által kívánt további létszámcsökkentés csak abban az esetben lehetséges, ha a jelenlegi két fertőtlenítő intézet helyett csak a váci-úti intézet marad üzemben és ha ennél az intézetnél is a löfogatu üzemtől a gépkocsüzemre térünk át.”

Az autózemre való átszervezés esetében 71 alkalmazott kenyéérté ennél várják, amennyiben 191 ember helyett csak 120 marad. Az előterjesztés kifejti, hogy ha mindkét fertőtlenítő intézetét változatlanul fenntartanák, úgy 616.523 aranykoronára volna szükség a jövő esztendőben. Így azonban 295.343 aranykorona bruttó „megtakarítás” mutatkozik, amiből azonban a gépkocsifenntartás 108.932 aranykoronát emészt fel, úgy, hogy tiszta maradvány csak 96.411 korona, — amivel szemben egy jelentős intézménnyel lesz szegényebb a főváros.

Ugyanekkor azonban 200.000 aranykoronát igényel a reformmal kapcsolatos beruházás és javítás, úgy, hogy végeredményben 103.589 aranykoronával kell még a megtakarításból fennmaradó összeget megőrdania a fővárosnak. Ilyenformán a fertőtlenítő intézet költségvetési terve-zete — amelyet ugyancsak most terjesztenek elő — 720.112 aranykorona kiadási végösszeget mutat.

A beruházás során 160.000 aranykorona költséggel beszereznek egy kistípusú ellenőrző személyautót, két ülő-betegszállításra alkalmas ugyancsak kistípusú autót, három darab másfél-két tonnás teherautót fertőtlenítő tárgyak szállítására, két hasonló súlyú teherkocsit fertőtlenítő holmik fuvarozására és egy omnibusz-szerű autót a személyzet szállítására. Ezzel a hat új autóval együtt tizenhárom autója lesz a fertőtlenítő intézetnek. Az istállókat garage-okká alakítják át, a fertőtlenítő gépeket, a központi fűlést, a fürdőket, az öltözőket, a vízvezetéki berendezést stb. kijavítják és pótolják.

A feleslegessé váló kocsikat és felszereléseket vidéki városok számára a népjóléti miniszternek ajánlják fel. A lovakat a főváros egyéb intézményei kápják, vagy ha ezekre illt nincsen szükség, nyilvános árverésen eladják.