

1962-ben további száz ilyen nagy teljesítményű motort kap majd a HÉV. A hazai ipartól a következő években 42 motoros kocsi és 30 pótkocsi várnak. A már Sziget-szentmiklós-Gyárteleptől Sziget-halomig húzódó második vágány építését tovább folytatják, hogy mielőbb kétvágányúvá tudják fejleszteni a ráckevei vonal Szi-

A budapesti közlekedési vállalatok igazgatóinak nyilatkozata

gethalomtól délre eső részét. További feladat: a csepel—sziget—szentmiklósi gyorsvasút megépítése, továbbá a szentendrei és gödöllői vonal egyes pályaszakaszainak korszerűsítése. Az ezzel kapcsolatos felújítási munkákat jövőre tervezik meg s részben el is kezdik.

Több mint ezer taxi, 24 új taxiállomás

Daczó József, az Autótaxi Vállalat igazgatója kérdésünkre így válaszolt:

— Az idén szépen fejlődött a kocsiparkunk. Jelenleg 889 *taxival* és 125 *túrakocsival* bonyolítjuk le a forgalmat. Elsősorban a főváros peremkerületeinek, s

főleg a sűrűn lakott területeknek és az új lakótelepeknek taxival való ellátására törekedtünk;

1960-ban 24 új taxiállomást létesítettünk. Diszpécshatszolgálatunk a nap minden szakában intézkedni tud a kocsigények kielégítésére. A forgalom további bővülése szükségessé teszi az irányítószolgálat javítását. Azt is tervezzük, hogy a városban működő ellenőrök kocsijait rádió adó-vevő készülékkel látjuk el; így biztosítani tudjuk majd — a fuvarigények pillanatnyi változásaihoz igazodva — a szabad kocsik gyors átirányítását.

Vállalatunk felkészült a jövőre várható nagyarányú idegenforgalomra,

a taxi- és túrafuvar-igények növekedésére. Számítva az egyes útvonalakon vagy egyes alkalmakkor jelentkező tömeges fuvarigényre, mi is bevezetjük a külföldön népszerűvé vált úgynevezett iránytaxikat. A város nagyobb forgalmú helyein több autótaxi-állomást kívánunk szervezni, s gondoskodni szeretnénk arról is, hogy a külső kerületekben — a még hiányzó állomásokhoz telefonvonalakat kapva — szintén ki tudjuk építeni a taxi-hálózatot.

A négy közlekedési vállalat múlt évi tevékenységének mérlege, s a jövő évi fejlesztési tervek azt mutatják, hogy tovább korszerűsödik Budapest forgalma. Reméljük, hogy ezt nemcsak a nyilatkozatokból, hanem saját tapasztalatainkból is mielőbb érzékelhetjük majd.

Uilaki László