

KÉSZÜL

244

# a Rákóczi úti gyalogos aluljáró

*Előregyártott, variálható hídszerkezet  
Szerelés: három nap alatt*

A Rákóczi út torkolatában, a Szabadság szállónál elkészült a gyalogos aluljáró egyik fele és a jövő héten megkezdik az aluljáró továbbépítését.

**A munka eredményeként a hónap végén a Rákóczi út mindkét irányában helyreállítják a közúti forgalmat.**

A gyalogos aluljáró, amely a Rottenbiller utca és a Mező Imre út közötti gyalogosforgalmat szolgálja majd ki, öt méter széles és 35 méter hosszú lesz, belső magassága 2 méter 40 centiméter. Ugyanazt a burkolatot és világítást kapja, mint az Enke-aluljáró. A járdaszinttől 21 lépcsőfok vezet majd az aluljáróba.

Ugyancsak a jövő hét elején fejeződik be a

Szentendrei út és Bogdán út csatlakozásánál néhány ház bontása, hogy helyet biztosítsanak a HÉV-vágányok felett építendő vasszerkezetű hídnak.

**A Fővárosi Tanács megvásárolta a Reinstahl Union Brückenbau részvénytársaság licencét az előregyártott, variálható hídszerkezetéről, s megvette az erőtanai számításokat, és a részletterveket.**

Ezt a vasszerkezetű hidkonstrukciót, az úgynevezett RUB hidat szerelik majd fel a HÉV-vágányok felett. A Ganz-MÁVAG hidgyáregysége már gyártja a vasszerkezetet, amelynek egyik érdekessége, hogy a hídelemekre újszerű műanyag burkolatot helyeznek, tehát útburkolattal ellátott hídelemeket

kapcsolnak össze. A házak bontása után kezdik meg a közművek áthelyezését, s a munka utolsó ütemében szerelik össze az ősz folyamán a 220 méter hosszú és hét méter széles, autópályás hidat. Előreláthatóan három napig tart a szerelési munka, tehát rekordidő alatt építik meg a helyszínen a hidat.

Az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság javasolta, hogy a főváros több pontján hasonló hidakkal oldják meg a közlekedést. A MÁV- és HÉV-vágányok Budapesten 138 helyen keresztelik az utakat, ezek közül 28 a főútvonal. A következő RUB-hidat a szakemberek szerint a Soroksári úton, a Nagy Sándor utcánál kellene felállítani.