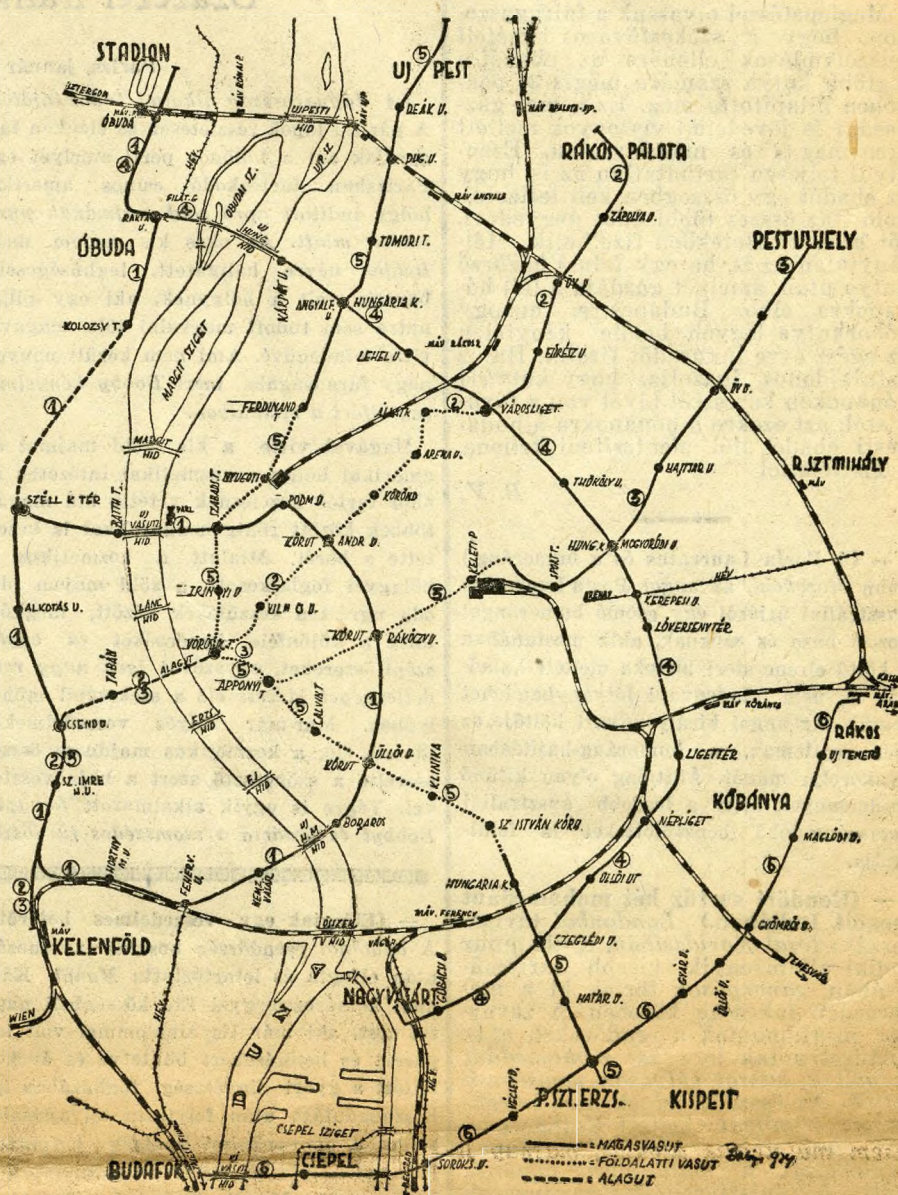


# A jövő Budapestje gyorsvasutakkal



Időnként hivatalos körökben is szóba kerül a budapesti gyorsvasút kérdése, amelynek megvalósítása egyszerre véget vetne a közlekedési zűrzárodnak. Hihetetlen méretű közmunka lenne a hálózat megépítése, mely tízezreknek adna kenyeret hosszú éveken keresztül. Ez a munka hasznos beruházás, rentabilitását nagyevű pénzemberek igazolják.

Sztróka J. volt BSKK-igazgató tervének alapján az ötlet önálló kifejlesztésével, közöljük a gyorsvasút általános vonalvezetési rajzát. Részben földfeletti magas pályán, viaduktyszerűen, részben föld alatt, illetve alagutakban szaladnának 50-60 km sebességgel a 3-5 kocsiból álló villámvonatok. Egy vonat 500 utast szállítana egyszerre. Könnyen elképzelhető tehát például a tervezett óbudai Stadion forgalmának gyors lebonyolítása, a percnként érkező és induló vonatok segítségével.

Az 1. vonal Óbuda-Stadiontól (Bierbauer és Arkay építészek ide tervezik) magas pályán halad kb. a Kolozsy tér, itt alagútban átszeli a hegyeket és kijut a Szel Kálmán térre, onnan magas pályán a Vermező mentén, a régi Déli p.u.-nál a meglévő MAV-pályán Kelenföldig, majd a nagyvasúti pálya mellett fontos útvonalak áthidalásával feljut az új Horthy Miklós hídra, végigfut a Körúton, mint viaduktvasút, kb. a Podmaniczky uccánál befordul a parlament felé, ott egy építendő új hídral át visszamegy Budára és a Szel Kálmán téren ismét a Stadion felé csatlakozik.

A 2. vonal Kelenföld p.u.-nál indul az 1. vonal mentén a Csend uccáig, innen alagútban a Vörösmarty térre jut, a mai földalatti vasuton az Allatkertig és ennek a régi vonalnak meghosszabbításában, de már magas pályán, Rákospalotáig

szalad. Ez a vonal köti össze Tabánt a Belvárossal.

A 3. vonal ugyancsak Kelenföld p.u.-ról indul, a Vörösmarty térig a 2. vonal pályáján, onnan föld alatt a Rákóczy út vonalában a Keleti érintésével Pestújhelyig halad, de már kb. a régi lóversenytérnél kibújik a földből, attól kezdve magas pályája volna.

A 4. vonal a Nagyvásártelepről indul magas pályán Kőbánya felé, ott a halálvasút helyén magaspályán a Hungária körúton végig és az új óbudai hídon a Stadionig fut. (Ez egyébként a lóversenytéri vonal is.)

Az 5. vonal Újpestet köti össze Kispesttel. Részben földfeletti magas, részben földalatti pályán. Ez a vonal az üzleti negyed vonala lenne.

A 6. vonal Budafokot köti össze Rákossal. Érinti közvetlen Csepelt, Pestszenterzsébetet, Kispestet és Kőbányát.

Számos átszállási lehetőség adódik nemcsak a gyorsvonalakra, hanem az őket igen sok helyen szelő és érintő villamos- és autóbusszvonalakra is.

A HÉV-vonalak fejjállomásait a rajzon megadott pontokra kellene kihelyezni, a megszüntetett pályán pedig vezessék a villamost.

Amit eddig ötnegyed órás utazással alig érthetünk el, azt negyed órai úttal el lehetne érni a gyorsvonaton.

Szoros kapcsolatban van a gyorsvasúti hálózat megépítésénél a Keleti p.u. megnagyobbítása, mert ide futnának be a Balaton, Szeged és Debrecen felől érkező vonatok is. Kelenföld p.u. modern átfutó-állomássá való átalakítása is elkerülhetetlen.

B...a.

Sportjegyek a Magyarország kiadóiban