



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Az autobusz-közlekedés.*

Forrás: *Alkotmány*

*Bp.*

(Hely)

*1915 X. 13*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.870*

Hely

Idő

*"1915"*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1915.

— (Az autobusz-közlekedés.) A tanács a közlekedési ügyosztály előterjesztésére elhatározta, hogy a kísérletképpen elrendelt autobusz-próbajáratokat a rendelkezésére álló három próba-autobusszal, a székesfővárosi közlekedési vállalat üzemi számlájára tovább folytatja. A próbajáratok céljaira a már eddig is forgalomba volt osztrák Daimler-gyártmányu villamos autobuszon kívül két Marthagyártmányu német Daimler-típusu benzines autobuszt fognak üzembe állítani és pedig oly módon, hogy az autobuszok egy 3.4 kilométer hosszú útvonalon, az Andrásy-ut és Aréna-ut sarkától az Andrásy-uton, Fürdő-utcán, József-téren, Gizellatéren, Kristóf-téren és Koronaherceg-utcán át a Kigyó-térig, mint végállomásig és vissza fognak közlekedni. A két benzines autobusz reggel 7 óra 40 perctől kezdve esti 9 óra 20 percig megszakítás nélkül husz fordulót, az elektrobusz pedig az akkumulátor-váltásokra szükséges időt leszámítva, reggel 7 óra 33 perctől este 7 óra 33 percig tizennyolc fordulót fog végezni. Az üzemidő a benzines kocsi-  
csiknál 13 óra 30 perc, az elektromosnál 14 óra 30 perc, a napi kocsikilométer teljesítmény 105.6, illetve 140.4 kocsikilométer. A viteldíjat a tanács az egész útvonalra 20 fillérben állpitotta meg, a gyermekekre vonatkozó eddigi rendelkezések fentartásával. Az egész útvonal két szakaszra oszlik. Az első az Aréna-uttól a Vilmos császár-utig, a második pedig az Oktogontól a Kigyó-térig terjed. A szakaszjegy ára 14 fillér. A benzines kocsi hátolsó perronját, a tanács egy állóhelyet engedélyezett. Az útvonalnak a Belvároson keresztül vezető része a közlekedési ügyosztály kijelölése szerint megállóhely-jelző táblákkal lesz felszerelendő, de valamennyi megállóhely, úgy mint eddig, az autobuszok részére csupán feltételes megállóhelyül szolgál.