



90 perc, 5'09 m. távolság, 720.000 kg. súly

Szentéletű Groll Fábán ferences atya, a XVIII. század végén, áhítatos budai polgárai körében gyűjtést indított, hogy a krisztinavárosi kápolna helyére templom épüljön. A lelkes páter kitaratása, a hívek nagy áldozatkészsége és a budai városi tanács 25.000 forintos adománya, lehetővé tette az új templom építését. Az egykori kápolna helyén, 1897-ben fejezték be az új templom építését. Az új falak között ünnepélyesen helyezték el Buda egyik vezető polgárának Francin Péter Pál, olasz származású kéményseprő-mesternek, Szűz Mária kegyképét, melyet itáliai szülőfalujából hozott magával. A csodatevő kép elé az ország minden részéből elszáradokoltak és 1751-ben Mária Terézia is letérdelt elébe. A krisztinavárosi templomban esküdtök örök hűségét Seiler Crescentia gróf Széchenyi Istvánnak, a legnagyobb magyar-nak. Idők folyamán a templomot kétszer restaurálták és harmadik átépítésére most került sor. A templom az elmúlt évtizedek alatt megrongálódott, falain hatalmas repedések támadtak. A főváros vezetősége elhatározta, hogy egyetlen kegytemplomát átépíti és a kívánalmaknak megfelelően kibővíti. Az eredeti terv szerint a tartozási és a bővítési munka során a templom szentélyét lebontották volna és néhány méterrel hátrább akarták újból felépíteni, ez a terv azonban meghiúsult, mert a Műemlékek Országos Bizottsága, dr.



Schoen Arnold közlése alapján több festésréteg alól feltárta az 1796-ból származó mennyezetfreskót. Ezt az értékes festményt, gróf Sándor Móric rendelkezése a skót eredetű budai festődinasztia utolsó tagja, Falkoner József Ferenc festette s a kép többszöri átmeszelés ellenére épségben került elő. A freskó megóvása érdekében a szakértők elhatározták a szentély elhúzását. Hatalmas gördülő szerkezeten először a falból kifűrészelt 60.000 kilo súlyú főoltárt tolták el öt méterre, majd sor került a 720.000 kilogram súlyú szentély eltolására.

A ritka műszaki munka teljes sikerrel folyt le és 98 vasgörgön 5 méter 9 centiméter távolságra 90 perc alatt tolták el az évszázados falakat. Az elmozdítás 10 tonnás csörlők segítségével kézzel történt.

A nagyszabású és különleges műszaki feladatot, Fridrich Lajos, székesfővárosi tanácsnok tervei és szabadalma alapján végezték el. Budapesten ez volt az első épületáthelyezés. Külföldön, főként az Egyesült Államokban és Németországban, már egy évszázad óta foglalkoznak épület áthelyezésekkel s Amerikában nem volt ritka eset egész városok áttelepítése.

HEGEDÓS GYULA

1. Kilencvennyolc acélgörgön változtatott helyet a templom szétfűrészelt szentélye
2. Hétszázhuszezer kilogram súlyt tartanak az acélgörgők
3. A két csörlőnél összesen négy ember dolgozott s a hatalmas falakat „az ő energiájuk” tolták új helyére
4. Munkaközben, állandóan ellenőrizték a tolószerkezet görblőit
5. Csúpan egy méter választja el a szentélyt a már előre helyezett befalazott oltártól, még húsz perc és a két fal összetalálkozik
6. Kilencven perc eredménye: a szentély ötméter kilenc centimétert utazott végleges helyéig
7. Felvétel a toronyból. A gördülő falak már négy métert utaztak
8. Hatalmas tömeg figyel a szokatlan műszaki munkát

