

1979 MAJ 6

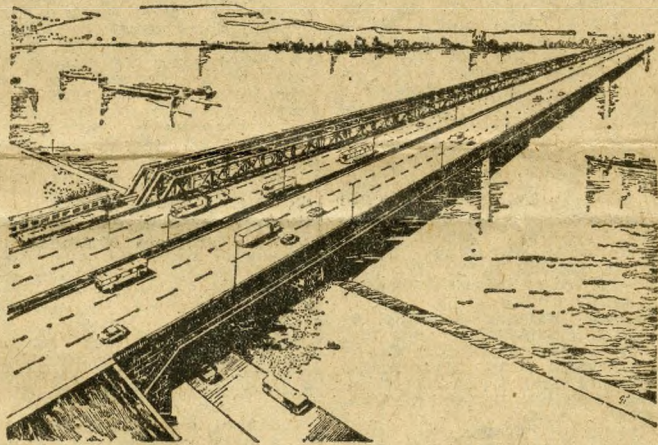
MAGYAR NEMZET

624.2

## Megépül a lágymányosi Duna-híd

Köztudomású, hogy Budapest rohamos fejlődésével a meglévő Duna-hidak már nem képesek zavartalanul lebonyolítani a két városrész közötti forgalmat, ezért került napirendre az új Duna-híd építési program kidolgozása, és az új hidak helyének kijelölése. A meglévő Duna-hidak folyamatban levő rekonstrukcióját követően kerül majd sor az új hidak megépítésére. Jelen-

Az építést illetően még vita folyik arról, vajon az új híd közvetlenül a vasúti híd mellé épüljön-e, vagy pedig attól egy bizonyos távolságra. A MÁV-nak ugyanis az a terve, hogy a jelenleg két vágánypáros híd tehermentesítésére, a várható későbbi növekvő vasúti forgalom lebonyolítása érdekében egy harmadik vágányt is építtet, amely a vasúti híd mellé kerül. Ez a har-



A Lágymányosi vasúti híd mellé épülő új közúti közlekedési híd terve

leg a Petőfi-híd korszerűsítésének előkészületei folynak és ennek befejeztével az Árpád-híd régen esedékes kiszélesítése következik. Ezek a munkálatok betöltik a VI. ötéves terv időszakát. Ezt követően indulnak meg a tervezett új hidépítkezések.

Ezek közül az első lesz az úgynevezett Lágymányosi-híd, amely a Hungária körút folytatásában a Lágymányosi vasúti Duna-híd mellé épül. Ezt a megoldást azért választották, mert így nem lesz szükség költséges, komplikált útfeljárók építésére és a vasúti híd pillérei olyan hosszúra épültek annak idején, hogy e tartókra ráépíthető egy új híd szerkezete.

Már hosszabb idő óta folynak az új híd csatlakozó úthálózatának előkészítő munkálatai és idén befejeződik a teljes tanulmánytervezés. A generáltervező a METROBER, a részletek tervezője az UVATERV, a hídon elhelyezendő közművek tervezését pedig a FÖMTERV végzi. Mindezek a munkálatok olyan összehangoltan folynak, hogy a kivitelezésre annak idején tökéletes tervdokumentációt adnak a végrehajtók kezébe.

Az új Duna-híd 477,20 méter hosszú lesz a feljáróval együtt. 2x3 nyomtávolság létesül a járművek részére, 2x12 méter szélességben. A két nyomtávot 2 méter széles sáv választja el egymástól. A forgalom lebonyolítására szolgál még a 2x1 méter széles szolgálati gyalogjárda. A közönség részére a hídpálya alatt alagútszerű gyalogjárdát létesítenek, amelynek északi nyitott oldaljáról szép kilátás nyílik a főváros dunai panorámájára. Ez a gyalogjárda 2,55 méter széles lesz. Végeredményben az új híd szélessége 33,5 méterre van tervezve.

madik vágány választaná el az új közúti hidat a jelenlegi vasúti hídtól. Ez esetben a meglévő pilléreket meg kellene toldani. A pillérek jelenlegi szélessége 31,6 méter, a harmadik vágány elhelyezése céljára 13,8 méterrel nagyobb pillérré lenne szükség.

A Lágymányosi vasúti híd a századforduló idején épült és a második világháború alatt az alépítményt felrobbantották. A szovjet csapatok segítségével épült újjá ideiglenesen a híd, amelyet 1948-ban adtak át ismét a forgalomnak.

Az új közúti híd alatt kerülnek majd elhelyezésre a főváros fejlődésével szükségessé váló új közművezetékek, így egy-egy 1200 milliméteres vízvezeték, 800 milliméteres és 500 milliméteres gázvezeték, két darab, egyenként 1200 milliméteres forróvízvezeték és 40 darab cső a postavezetékek céljára.

A híd szerkezeti rendszerének eldöntéséhez öt tervvariációt vizsgáltak meg. Foglalkoztak azzal az esettel is, ha a híd két ütemben épülne, és e két időszak között hosszabb időre kellene számítani, akkor négy forgalmi sávú szélességben épülne a híd. A kivitelezésnél és az építési megbízás kiadásánál döntő szempontnak tekintették, hogy Magyarország nagy gyakorlattal rendelkezik a hídszerkezetek építésében, különösen a Ganz-MÁVAG, amelynek lágymányosi telepe közvetlenül a tervezett új híd mellett van, így az összeillesztendő szerkezetek odaszállítását könnyen megoldható.

Az UVATERV-nél a híd felépítményének tervezését dr. Knébel Jenő főtervező irányításával végzi a gyakorlott tervező gárda.

Gárdonyi Jenő