

# Folytatják a Nagykörút korszerűsítését

**Aszfaltburkolat + Készül az autópálya bevezető szakasza + Szélesebb híd, biztonságosabb út + Áthelyezik a villamosmegállót a Déli-pályaudvar előtt**

Ütemterv szerint haladnak a budapesti utépítések. A Fővárosi Tanácsnál elmondották, hogy az utépítő vállalatoknak jelenleg nincs lényeges elmaradásuk:

**az Erzsébet-híd átadásáig elkészülnek a budai és a pesti hídfő utépítési munkálataival.**

Gyors ütemben korszerűsítik a Gellért-rakpartot. A 9-es villamos a Rudas fürdő déli részétől a Döbrentei térig terjedő szakaszon már új vágányokon jár. Az építőknek

a Gellért-hegy okoz gondot. A budai Várat ugyanis a kelenföldi hőerőműből távvezetékken át fűtik majd. A most épülő távvezeték Gellért tér — Dózsa György tér közötti szakaszának helyét jórészt a Gellért-hegy dolomitszikláiban kell kivájni.

**Az Erzsébet-híd átadásával fokozott jelentősége lesz a Hegyalja útnak, amelynek korszerűsítése megkezdődött.**

A főváros több pontján olyan utépítkezéseken is dol-

goznak, amelyek elsődleges célja a balesetmentes, biztonságos közlekedés. A XII. kerületben például a Diana út korszerűsítésének fő célja, hogy a Szabadság-hegyre közlekedő járműveknek ne kelljen keresztezniük a fogaskerekű pályáját. A Ferihegyi repülőtérre vezető úton szélesítik a MÁV-pálya fölött átívelő hidat. Ezen a szakaszon nagyobb sugarú, biztonságosabb utat alakítanak ki. Korszerűsítik a 4-es számú fő közlekedési útvonal budapesti kivezető szakaszát, csaknem Vecsés határáig.

**Az idén befejeződik a Déli-pályaudvar környékének, a Magyar Jakobinusok térének kisebb arányú átrendezése.**

A gyalogosközlekedés biztonságáért itt a villamosmegállót a Déli-pályaudvar lépcsőjéhez közel helyezik át.

Jövőre a XI. kerületben, a Nagyszőlős utca és a Bocskay út korszerűsítéséhez kezdenek hozzá. Ez az útvonal egyik közös bevezető szakasza lesz az ország első két autópályájának, amely Bécsre, illetve a Balatont köti össze Budapesttel. Ugyancsak

jövőre kap korszerű aszfaltburkolatot a Lenin körút, a November 7. tértől a Marx térig, és a Szent István körút a Jászai Mari térig.

Égető probléma a Kálvin tér és a Marx tér rendezése. Végleges átépítésükre — a tervek szerint — csak a földalatti észak-déli vonalának megépítése idején, tehát a hatvanas évek végén, illetve a hetvenes évek elején kerül sor.

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	Cím: <i>Folytatás a Nagykörút korszerűsítéséről.</i>		
Forrás:	<i>Bat. Szolg.</i>		
(Hely)	1964. sept. 4.	(Idő)	(Köt. v. füz.)
			(Oldal)
Tárgy	625.7		
Hely	"1964"		
Idő			
Személy			
Helyszám			
OSZTÁLYOZÁS			

A fővárosi útépitésekkel kapcsolatban, az illetékesek még egy időszerű problémát zárnak le. Igen sokan — az intézmények, de maguk a járókelők is — szóvá tették, hogy a közművek építői, ha javítás miatt felbontják az úttestet, *nem hozzák rendbe maguk után a munkahelyet.* Most fokozottan megkövetelik, hogy ilyen esetekben *végeztessék el az útépitő vállalatokkal a burkolatjavítást.*

Néhány esztétikai probléma is felmerült a budapesti útépitésekkel kapcsolatban. Eldöntötték például, hogy

**a mellékutcákban is fokozatosan aszfaltburkolat váltja fel a kockakövet.**

Kivétel a Vár: itt a stílus-egység kedvéért a zegzugos romantikus utcákat változatlanul kockakőből építik.

