



## FŐVÁROSI ÜGYEK.

### A pályaudvarok problémája.

A városépítés ügyosztálya terjedelmes jelentést adott ki a pályaudvarok kérdésének a főváros fejlődése érdekében álló helyes megoldásáról. Az előterjesztés, bár helyenkint elmerül a főleges részletkérdésekben, s megfogható eredményre nem igen jut el, érinti az érdemleges nagyobb szempontokat is és erre nézve igen helyesen állapítja meg, hogy Budapest részére átmenő rendszerű középponti állomást kellene létesíteni a Rákóczi-ut derekán, a főváros forgalmának fővonalában. A helyenkint igen érdekes, bár inkább csak az erre nézve már megjelent fejtegetéseket egyesítő és kevésbé gyakorlati előterjesztés, mely arra lett volna szánva, hogy a kereskedelmi kormányt a főváros álláspontjáról a helyi és a nagyvasuti közlekedés harmonizálása ügyében tájékoztassa, a főbbi közt ezt mondja:

Mindenekelőtt rámutat azokra a körülményekre, a melyek szükségessé tennék azt, hogy a nagy vasuti forgalomnak s így elsősorban a máv-nak évek hosszú során függőben tartott kérdéseit végre a székesfőváros jövő fejlődésének érdekében tisztázzák. A dolgok mai állása mellett, a mikor a máv-nál az új pályaudvarok rendszerére nézve nincs egységes vélemény, nem helyes, — mint az előterjesztés mondja, — hogy véglegesnek egyáltalán nem nevezhető tervek alapján a főváros érdekeit súlyosan érintő kérdésben döntést hozzanak. A fővárostól ilyen tervek érdekében megkövetelt áldozatokban sokkal nagyobb veszteség háramolhat a közre, mint a mekkorák azok a veszteségek, a melyek elhárítása címén a terveket nem hozzák nyilvánosságra s a melyek a tervek megismerése folytán a fölhasználni szándékolt épületek esetleges értékelkedéséből a máv-ra háramolhatnának. Az előterjesztés ezután hosszasan foglalkozik a pályaudvarok mai elhelyezésével és konstatálja, hogy a mai rendszer tovább fenn nem tartható, ha csak a főváros fejlődésének érdekét nem káriják az Államvasut program nélkülségének teljesen alá rendelni. Nincs egy percnyi elvesztegetni való időnk — mondja az előterjesztés — azoknál munkálatainknál, a melyeknek célja a főváros te-

riületét a rohamos fejlődés számára előkészíteni, el-érkezett az utolsó pillanat is arra, hogy a város szabályozásának tervét az idők folyamán előállított és a jövőben okvetlen kielégítendő igénynek megfelelően átdolgozzuk, hogy a város fejlődésének irányt szabjunk. E nélkül előrelátó öntudatos városfejlesztő politikát folytatni nem lehet. S ebben a munkában zavar bennünket már évek hosszú sora óta a magyar királyi államvasut.

Az előterjesztés rámutat arra a szerves kapcsolatra, a melyet az országos vasutforgalmi rendszer s a város közlekedését lebonyolító utahálózat-rendszer között biztosítani kellene, s megállapítja, hogy e két rendszer csakis kölcsönös alkalmazkodás mellett fel lehet meg hivatásának.

A mi már most a pályaudvarok kérdését illeti, erre nézve megállapítja az előterjesztés, hogy városrendezés szempontjából elengedhetetlenül szükséges, hogy a város területén áthaladó vasuti vonalak nivóját úgy állapítsák meg, hogy a vasutvonalak a főváros utvonalait ne pályaszintben messék, hanem annak a környezet utvonalához viszonyítva vagy mint mély-, vagy mint magasvasut szerepeljenek. Szükséges továbbá, hogy ezeket a vasuti létesítéseket forgalmi, biztonsági és esztétikai szempontból szegjék be.

A személypályaudvarokkal szemben az az első és legfontosabb igény, hogy ezek átmenő és ne fejlődő állomások legyenek, mert csak az előbbi rendszer elégítheti ki a főváros közuti forgalmi igényét. Ennek a rendszernek előnye az, hogy a városba érkező, vagy a városból induló vasutak legnagyobb része a város több pontján állván meg, az érkező és induló utasokat a város több pontján adják le, illetve veszik föl, s így mindenkinek módjában áll utazásánál a lakóhelyéhez, vagy elfoglaltsági területéhez legközelebb eső állomást fölhasználni.

A középponti új személypályaudvar elhelyezésére nézve az előterjesztés azt tartja a leghelyesebbnek, hogy egy pályaudvar lenne szükséges a főváros forgalmi hálózatának nyugat-keleti irányu súlyvona-

lában, a Rákóczi-ut forgalmi vonalán, és pedig a lehetőségig közel a város belső magvához. Ezenkívül még ugyancsak a ma kialakult város számára a meglévő forgalmi vonalakhoz kapcsolódva két állomás szükséges, közel a Dunához, kapcsolatban a budai oldalra irányuló forgalmi utakkal.

Szükség van azonkívül a főváros területét érintő országos vasuti vonalak összevonására szolgáló kétrendbeli rendező-szerelő pályaudvarra, egyikre az északi, másikra a déli irányban, a mely utóbbi két pályaudvar a jövőben kialakulandó városrészek személypályaudvaráról is szolgálna. Ezekon kívül természetesen megmaradnának a kelenföldi, rákosi, kőbányai állomások, mint a melyek a megfelelő irányból jövő országos vasuti vonalak összevonására szolgálnak s megmaradna továbbá a déli vasut pályaudvara is. Az ügyosztály a pályaudvarok elhelyezésére és az azokkal összefüggő vágányhálózat vezetésére négy vázlatos tervet dolgozott ki.

Az előterjesztés ezután a teherpályaudvarokról és a személypályaudvarokkal kapcsolatos városi gyorsvasuti hálózatról szól. A teherpályaudvarok elhelyezése szoros összefüggésben van a város gyári, kereskedelmi és általános közgazdasági fejlődésével, továbbá a város élelmezési programjával, de ezenkívül kapcsolódnia kell a víziutak teherforgalmához is. A főváros területére vonatkoztatva, a jövőben kialakítandó déli gyárvárosba esik a teherpályaudvar súlypontja.

A városi gyorsvasutra vonatkozóan főelvként azt tartja az előterjesztés szem előtt, hogy azok az összes személypályaudvarokat érintsék, a személypályaudvarokról a közönség részére a gyorsvasut megfelelő állomáshoz összeköttetés létesüljön, de egyébként az üzem attól teljesen elkülönített legyen.

Az ügyosztály azt javasolja, hogy a tanács tegyen előterjesztést a közsvülésnek arra nézve, hogy a kormányhoz a pályaudvarok elhelyezése s ezzel kapcsolatban a főváros területét érintő fővasuti vonalak vezetése kérdésének napirendre tűzése és a székesfőváros közönségével, illetve annak képviselőiben a főváros hatóságainak kiküldötteivel egyet-értően leendő sürgős letárgyalás iránt fölterjesztést intézzen.

Szerző

Cím A pályaudvarok problémája.

Hely

Idő

"1913"

Forrás:

Bpesti hírlap.

Személy

Bp.

(Hely)

1913

1/31

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

Helyszám