



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím: *Igy rendezik a Boráros tereket*

Forrás: *Világhosszút*

1950. 2. 21

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Személy:

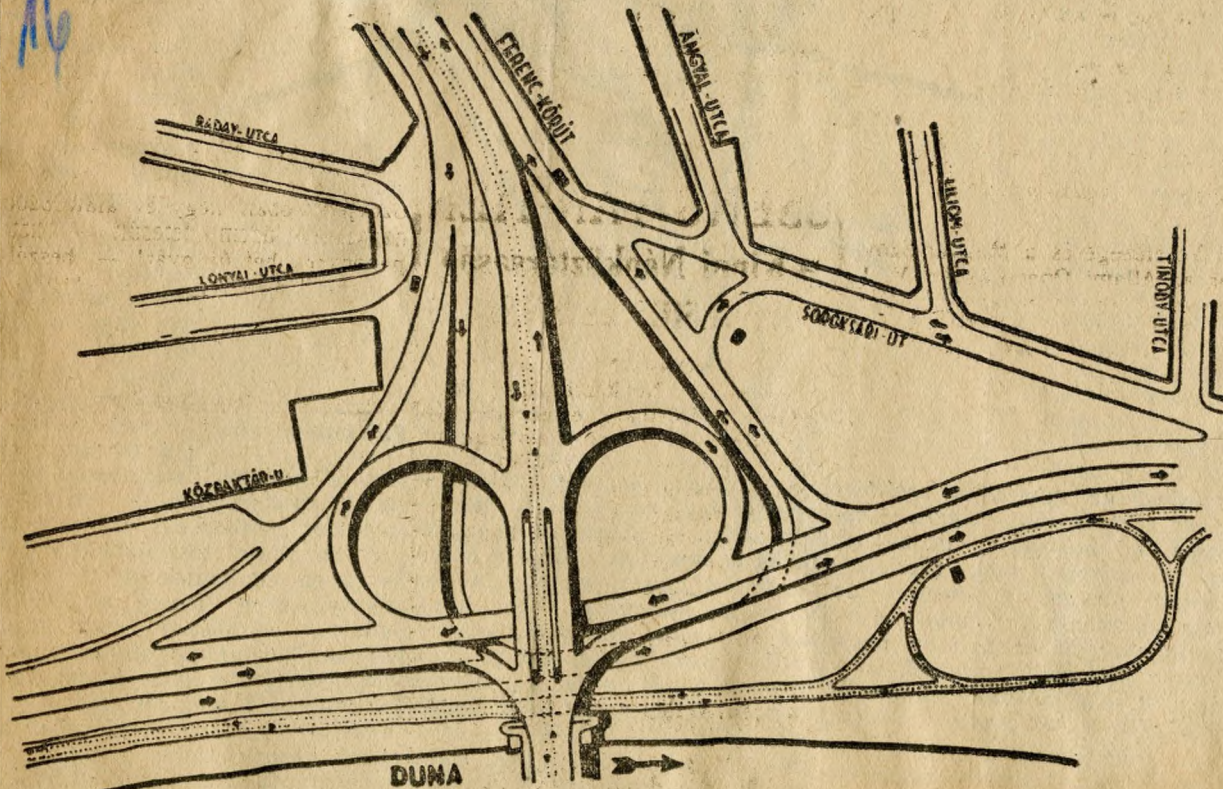
Helyszám:

725.092.3

Boráros tér

"1950"

Igy rendezik a Boráros-teret



Az ötéves terv első felében megkezdik a Boráros-téri híd újjáépítését. Mielőtt megkezdénék, végre kell hajtani a hídfők szabályozását. A Boráros-téri híd pesti hídfője aluljáróival, bonyolult útvesztőivel egyike volt a legyszerencsétlenebb hídfőjáróknak. Magas betondombján a járművek alig tudtak felkapaszkodni. Egyes helyeken szinte hullámvasút jellege volt az egésznek.

A hídfő és előtte a Boráros-tér átrendezésének terve elkészült. Az új terv lényegesen egyszerűbbé és biztonságosabbá teszi a közlekedést amellyel, hogy a meredek feljárt kiküszöbölje. A feljárt enyhén emelkedik, a két percek alakú felhajtón zavartalanul bonyolódik le a kocsiforgalom. A Soroksári-útról aluljárón át érkeznek az egyik felhajtóra a kocsik és jutnak fel a hídra. A Budáról érkező gépkocsik, melyek nem a Ferenc-körút felé tartanak, a másik feljárón érik el a Dunapartot. A gyalogosok sehol sem keresztezik az

úttesteket, aluljárók biztosítják a közönség zavartalan átkelését. Ugyancsak aluljárókon át vezetik a rakparton közlekedő villamosvonalat, amelynek a Soroksári-út felőli részén hűrokvágánnyal kitérője lesz a megforduló kocsik részére. Építészeti és közlekedési szempontból egyaránt észszerű a Boráros-tér új megoldása.