

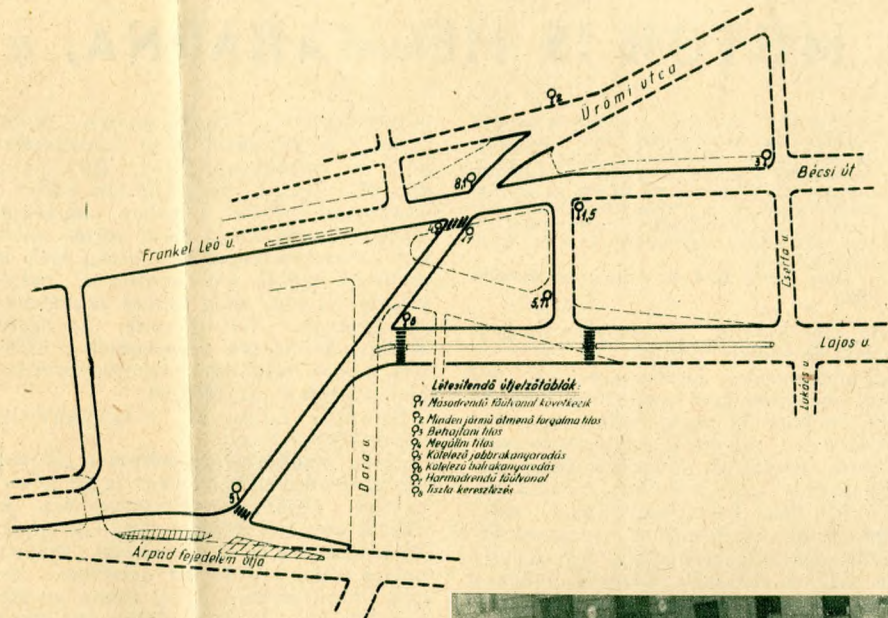
1961 JAN 15.

KÖZLEKEDÉSI HÍRADÓ

244

Elkészült a II. ker. Zsigmond tér végleges rendezési és átépítési terve. Óbuda „kapujában” a téli időjárás ellenére is nagyarányú utépítési munkák folynak, amelyek során megszüntetik a tér eddigi bonyolult és baleseti veszélyes forgalmi rendjét, s így egyszersmind kiküszöbölték az Árpád fejedelem útjára és a Frankel Leó útra egyaránt ferdén épített háztömb által képzett akadályt is. A keskeny Dara utcát ugyanis — amelyen a 6-os és 60-as buszok fordultak be eddig éles kanyarral a térre — teljesen megszüntették, s a forgalom az ún. átlós úton bonyolódik le. Az Árpád fejedelem útjáról az Ürömi utcába torkollik majd az új 7 méter széles út, amelyről természetesen a Lajos utcába is be lehet fordulni. A Lajos utca kezdeti szakaszán, a térről a Lukács utcáig a közlekedést középső elválasztó sávval osztották kétirányúvá.

A távlati tervekben szerepel még a mostanival párhuzamosan egy másik, ugyancsak 7 m széles átlós út megépítése is, amely esetben természetesen mindegyik úton egyirányú lesz a közlekedés. Ugyancsak távlati terv, hogy a villamosvonalat a téren átvezetik majd az Árpád fejedelem útjára. Ezzel egyébként elsősorban azt kívánják elérni, hogy a Frankel Leó utcai gyógy-



fürdők és kórházak környékét mentesítse a forgalom zajától.

Bár az itt közölt rajz csak vázlat, segítségével azonban fogalmat alkothatunk, hogy a közeljövőben befejeződő utépítési munkák után milyen lesz a Zsigmond tér új forgalmi rendje.



Pécsett az elmúlt év folyamán fokozatosan bevezették a főútvonalakon a fénycső-világítást. A városban a közelmúltban fejezték be az új világítás szerelését, s így Pécs összes főútvonalait ma már korszerű „fénycsőgalutak” világítják meg (MTI — Fényes Tamás felv.)



Három kilométer hosszú bekötőutat kapott Nemesheles, a zalai hegyek közé épült több száz éves kisközség. Lakói eddig csak egyetlen rossz bekötőúton tudtak kapcsolatot teremteni a külvilággal. S most az új úton valószínűleg távolsági autóbusszjáratot is indítanak... (MTI — Tóth Antal felv.)

Egy otffelejtt irányjelző tábla a Szabadság téren. Evekkel ezelőtt, amikor a Technika Háza mellett az építkezések miatt a forgalmat lezárták, irányjelző táblát helyeztek el a Bajcsy-Zsilinszky út felől a tér közepére tartó gépjárművek részére, mivel abban az időben az Október 6 utca csak egyirányú volt, tehát jobbra kellett fordulni a szovjet emlékmű felé. Hónapokkal ezelőtt az Október 6 utcát kétirányúnak minősítették, s a Technika Háza melletti útszakasz is felszabadult (MTI — Bojár Sándor felv.)



A gépjármű-átírásról

Több olvasónk kívánságának teszünk eleget, amikor ezúttal a gépjármű-átírással kapcsolatban a BM Közlekedésrendészeti Osztály tájékoztatását közöljük:

A SZEMÉLYAUTÓ ÁTÍRÁSÁHOZ SZÜKSÉGES: 1. Eladó és vevő személyes megjelenése. 2. Vevő részéről a személyautóra érvényes vezetői igazolvány, vagy érvényes erkölcsi bizonyítvány. 3. Adásvételi szerződésen kcm-ként 2,50 Ft illeték lerovása — illetékbélyegben — melyet az adásvétel szerződésen megjelölt helyre kell felragasztani. 4. Forgalmi engedély, vagy forgalomból kivonás igazolása, kitiltás esetén a kitiltási véghatározat. 5. Rendezett adólap.

A MOTORKERÉKPÁR ÁTÍRÁSÁHOZ SZÜKSÉGES: 1. Eladó és vevő személyes megjelenése. 2. Forgalmi engedély, vagy a forgalomból kivonási igazolás, kitiltás esetén a kitiltási véghatározat. 3. Rendezett adólap. 4. Az adásvételi szerződésen a megjelölt helyen, illetékbélyegben az eladási ár 3%-át kell leróni, amely azonban nem lehet kevesebb, mint 100 kcm után 100 Ft, 125 kcm után 150 Ft, 250 kcm után 200 Ft, 350 kcm után 250 Ft, 351—500 kcm után 300 Ft, 501—600 kcm után 350 Ft, 601—650 kcm után 450 Ft, 651—700 kcm után 500 Ft, 701—750 kcm után 550 Ft, 751—800 kcm után 600 Ft.

OLDALKOCSIS MOTORKERÉKPÁRNÁL a megállapított legkisebb díjat egy fokozattal magasabb díjtétel szerint kell számítani. Csak oldalkocsis-átírás esetén 50 Ft illetéket kell leróni.