



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

## Előkészületek az Erzsébet-híd újjáépítésére

1960-ban kezdődik a munka

4/1958 u

Forrás:

Eti. Hírlevé

Személy

1958. 9. 23.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Az Erzsébet-híd újjáépítésével kapcsolatban a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium út- és hídfőosztályától a következő tájékoztatást kaptuk:

A híd beruházási programja elkészült. Szeptemberben a kormány elé kerül a program, de közben már hozzákezdtek a

tervezési feladatok előkészítéséhez is. Az Ut- és Vasúttervező Vállalat a tavasszal a Dunahidakon megtartott forgalomszámlálás adatainak felhasználásával elkészíti a réginél hat méterrel szélesebb híd költség-előirányzatát decemberig. Ha a kormányzat elfogadja és jóváhagyja, 1959-ben megindulhat a teljes tervdokumentáció, a részletes rajzok elkészítése; ezzel egy időben a tényleges újjáépítés előkészítő munkáját is megkezdik. Ilyen előkészítő jellegű munka lesz, hogy a pesti oldalon gondoskodnak a híd alatt átfutó járművek és a 2-es villamos biztonságáról. A villamos pályáját le kell súlylyeszteni, hogy az állvány is elférjen; a tervezett hídnál jóval szélesebb vasbetonfödémeket létesítenek az építkezés és a forgalom közé.

**Az egykori híd roncsait**

**már mind kiemelték. A budai oldalon lebontották a kőtornyokat, most ezt a munkát el kell végezni a pesti oldalon is.**

Befejeződött a feltárt lánckamrák műszaki vizsgálata, ahol több ezer tonna kőnehezék rögzíti a híd kifeszített láncát. Jelenleg a műszaki próbák megvitatása folyik. A pesti lánckamrák teljesen épek, mert itt robbantás nem történt. A budai oldalon a fölösleges és vandál robbantás az eddigi számítások szerint tizenhétmillió forintnyi többletköltséget okozott.

A híd építését 1960-ban kezdik el, 1964-ben pedig — húszévi szünet után — ismét megindulhat az új Erzsébet-hidon a forgalom. Az új híd igen nagy szerepet játszik majd a budapesti közlekedés megjavításában, elsősorban a Nagykörutat tehermentesíti majd, mert azok az utasok, akik most a Nemzeti előtt átszálnak a Rákóczi útról a körüli villamosokra, közvetlen kocsikkal utazhatnak tovább Óbuda és Kelenföld felé.

G. N. Z.