

16

77.532 munkaóra és több százezer forint költségmegtakarítás

## Ezért élüzem a Lánchíd-építkezés



Húsz hónapon keresztül négyszáz munkás dolgozott a Lánchíd újjáépítésén. A hid felépült. A teherpróba sikeresen lezajlott, vasárnap felavatják és megnyitják a forgalom előtt. A Lánchíd építéséhez 4800 tonna vasszerkezetet használtak, a pálya felületén 4600 négyzetméter területet aszfaltoztak és ugyanennyi a vasbetonpálya felülete is. A festéshez felhasznált anyag súlya 25 tonna. A világítási próbán ragyogó fényt árasztott az 52 egyenként 1600 watt teljesítményű lámpa, a díszvilágítást szolgáló 4 darab 2000 wattos reflektor és a hid hosszában végigvezetett neoncső.

A négyszáz hidépítő húsznapos munkájának méltó elismeréseként a Lánchíd megkapta az »Élüzem« kitüntetést.

A MÁVAG hidmunkásai ez év szeptember 30-ig az előirányzott munkaórák 15.1 százalékát: 77.532 munkaórát takarítottak meg. Az előirányzott költségeket 11.6 százalékkal: 691.000 forinttal csökkentették. Október végéig a munkaóra-megtakarítás 19.2, a költségmegtakarítás 17.1 százalékra emelkedett. Újításokkal, érszerűsítésekkel 20-ról 17-re csökkentették a mázsánkénti munkaórát.

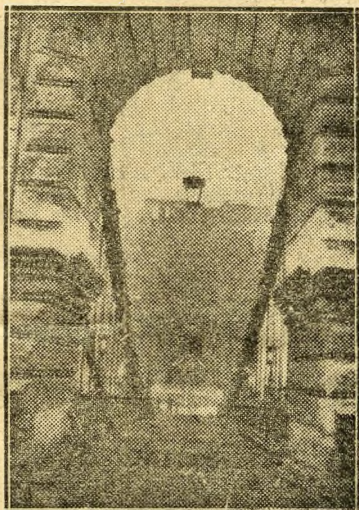
Az idő-, anyag- és költségmegtakarítás terén különösen szép eredményt ért el a láncszerelőbrigád. Jól megszervezett munkával, a Párt útmutatásainak pontos követésével, kollektív magatartással járult hozzá a MÁVAG-csoport a Lánchíd építésének dicsőséges befejezéséhez: az Élüzem-csillaghoz.

A Mélyépítő és Mélyfúró NV 26 brigádja a mederpillérek kijavítását, a szükségesnek mutató 400 mázsa vas helyett a pillérek tetején elhelyezett daruk segítségével 50 folyóméter fából és 340 mázsa vasból készített állványzattal végezte el. Kőfaragási munkával, az állványzatok egyszerűsítésével, a gyalogos aluljáró építésének egyszerűsítésével, az idomkövek előregyártásával 212.200 forintot és temérdek munkaidőt takarítottak meg. Az improduktív órák 16.70 százalékos múlt évi átlaga a minisztertanács emlékezetes határozata után 5.85 százalékra csökkent.

A mélyépítő és mélyfúró munkások egyaránt részesei a jó munkáért kiérdemelt elismerésnek.

De elvégezte a maga feladatát az Elektromos Művek, Gázművek, Posta és a hid építésén dolgozó valamennyi üzem munkássága is.

Az Élüzem-Lánchidon az utolsó simítások folynak. A pesti hídfőnél két emléktáblán dolgoznak a Kőfaragó és Kőfejtő NV munkásai.



Szudár András kövésznek keskenyre szorított szájjal formálja a betűket: »1945 januárjában a fasiszták Budapest többi hidjával együtt a Lánchídot is lerombolták...« A szemközti emléktáblán dolgozó Nagy József vésője alól kikerült betűk pedig diadalmasan hirdetik: »Újjáépült a hároméves népgazdasági terv 20 hónapja alatt...«

E két tábla előtt vonul el majd vasárnap Budapest ünneplő népe, élén a hidépítők 400 főnyi serege.