

Budapest új szenzációja: épül a magyar Semmering

Csaknem titokban megépítették a budai hegyvidék 50 kilométer hosszú műútját

A Villányi úttól a Hármashatárhegyig húzódik a legragyogóbb kilátásokat mutató új útvonal

A Fővárosi Hírlap multheti számában megemlékeztünk a Tabán rendezésével kapcsolatban két nagyszabású út nyitási tervével, ez alkalommal pedig még az emítetteknel is nagyobb útépitkezésekről adunk hírt. A közeljövőben megvalósul a nagyszabású hegyi út, amely végighalad a budai hegyvidék legmagasabb pontjain, s ezzel megvalósul az a kilátó út, amely a budai hegyvidék kirándulóinak és

A gyönyörű műút egyik legszebb és legbravúrosabb szakasza a hármashatárhegyi szerpentin. A Szépvölgy uca és a Turista menedékház közötti tengerszín feletti magasságkülönbség kerekén 200 méter. Az út részben alapzatos mészkőmakadám, olajozott felülettel. Szélessége 6 méter, hossza 2.5 kilométer. Építési költsége mindössze 50.000 pengőbe került, mivel a

szükséges építőkövet a kiindulásnál levő szépvölgyiúti fővárosi bányánál termelték ki.

A fákkal szegélyezett útvonalba torkolnak jobbról és balról az új erdei sétautak, melyeket az erdő- és mezőgazdasági hivatal épített ki. A szerpentin emelkedése átlagban 7.5%. Tervezője Kalabay László főmérnök volt.

De talán még ennél a szakasznál is szebb és impozánsabb lesz az ötven kilométeres útvonal most munkába kerülő, befejező része, mely a Szalonka út felső végéből indul ki és a Kecsehegy sziklás részét átszelve egy körülbelül öt méter mély bevágással, vagy alagúttal átlép a Hűvösvölgyből a Szépvölgybe és keleti záróhegyének nyugati oldalán elhaladva, először északnyugati irányba fut, elkanyarodik a kőbánya felett, majd északkeletre fordulva felér a tetőre. Ott csatlakozik a gerinc keleti lejtőjén a platóra vezető úthoz. Az új szakasz hossza 3.5 kilométer, szélessége átlag 6 méter, külön 1.5 méteres gyalogjáróval. Az új útvonal kátrány-makadámmal lesz burkolva.

Ennek a szerpentinnek az átlagos emelkedése szintén 7% lesz, a kanyarodókban azonban csak 4%, hogy az autóközlekedés minél biztosabb legyen.

Az új hegyi út egyike lesz a legszebb mérnöki alkotásoknak.

Két völgyáthidalás, egy viadukt, öt útkeresztezés és közel 400 méteres támfal teszi változatosá. Megépítésével újabb 15 kilométer autót út kapcsolható be a budai hegyvidékbe. Ez az útvonal iskolapéldája lesz a modern hegyvidéki autótutaknak és úgy alapépítése, mint vezetése tekintetében Budapest látványosságának ígérkezik. A kanyarodók amfiteátrumszerűek lesznek és autóversenyek alkalmával a nézőközönség részére veszélytelen és jó kilátást ígérő elhelyezkedést biztosítanak.

A gyönyörű új út leírását karácsonyi ajándékkul fogadhatja a főváros közönsége a kitűnő Csármann Ferenc tanácsnoktól és derék munkatársaitól, Frindt József és vitéz Magyar József főmérnököktől...

Az egész tervnél az a legérdekesebb, hogy ez a szenzációs útépités minden feltűnés nélkül, úgyszólván titokban történt és már annyira előrehaladott stádiumban van, hogy az 55 kilométerből több mint 40 kilométer teljesen készen van, úgyhogy a budai hegyvidéki kilátásos utat: a magyar Semmeringet nemsokára végleg átadhatják a rendeltetésének és a forgalomnak.



Fenyőfákkal szegélyezett útrészlet.

a hozzánk ellátogató külföldieknek egyik legeredetibb és legvonzóbb látványossága lesz.

Ez az 50 kilométer hosszúságú műút a Gellért térről fog kiindulni és egyelőre a Hármashatár hegyig épül ki a budai hegyvidék gerincén végigvonulva,

később pedig az út úgy épül ki tovább, hogy a Bécsi úton át vezet be újból a főváros centrumába.

A Fővárosi Hírlap tudósítójának alkalma volt a nagyszabású útépités terveit megtekinteni és vázolni a budai hegyvidéki út pontos vezetésének irányát. Ez a következő:

Villányi út, Budaörsi út, Sasadi út, Farkasréti temető, Hóvirág ucca, Svábhegy, Zárda ucca, Hegyhát ucca, Jánoshegy, Jánoshegyi szerpentin, Szép Juhász, Budakeszi út, Hárshegyi út, Nagykovácsi út, Hidegkúti út, Hadapród ucca, Csévi út, Nagybányai út, Törökvész ucca, Áfonya ucca, Józsefhegyi út, Pusztaszeri út, Guggerhegy, Hármashatárhegyi turistaház.

Az útvonal rendkívül szeszélyesen érinti a budai hegyvidék legszebb részeit és műszakilag is bravuros megoldás, amelynek különös érdekességet ad az a körülmény, hogy

a város különböző részeire külön-külön nyílik a legváltozatosabb és legcsodálatosabb panorámák egész sora.

Alig van kilométerszakasz, ahol újabb látványok nem ejtenék bámulatba az arra haladót. Az új út a legkedveltebb autótutak egyikévé válik és már annyira járható állapotban van, hogy néhány nappal ezelőtt Csármann Ferenc tanácsnok Adolf Muessmann ny. városi tanácsnok, a drezdai műegyetem professzora kíséretében bejárta az egész útvonalat és az előkelő külföldi tudós egyik ámulatból a másikba esett, kijelentve, hogy ehhez hasonló szépségű és környezetű magasan vonuló hegyi utat keveset látott Európában.

Schulz TÜZELÉSTECHNIKAI ÉS ÉPÍTÉSI R.T.
GYÁRKÉMÉNYEK, KAZÁNBEFALAZÁSOK, IPARI KEMENCÉK, TÉGLA- ÉS MÉSZEGETŐ KEMENCÉK
BUDAPEST
VII. ARÉNA-ÚT 80. TEL. JÓZSEF 329-04.

Bauer Dénes utóda, Telefon: Aut. 539-59
HOFFMANN DÉNES okl. mérnök
bádogos, gáz, vízvezeték, esator-názási, központi fűtési vállalkozó
II., Szász Károly ucca 5.