



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

614.81

Hely

Idő

"1920"

Személy

Szerző:

Cím:

Víz alatt a Dunapart

Forrás:

Az Ujság

Pp.p.  
(Hely)

1920 (X) 14  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## Víz alatt a Dunapart.

(Vasárnap délután kiöntött a Duna; veszedelem nincs.)

— Az Ujság tudósítójától. —

Az Inn- és Traun-folyókák áradása következtében az Inn szokatlanul korán bekövetkezett az őszi árvíz. Vasárnap délutánra a Duna vizállása Budapesten elérte az alsó partok magasságát és délután két órakor a pesti és budai oldalon kilépett medréből. A hajóstársaságok és a révkapitányság már napokkal előbb készültek a veszedelemre és megtették az összes szükséges intézkedéseket, az árvíz tehát nem találta őket készületlenül. A rakodóparti tárakból idejekorán kihordták az árukat, az üres uszályokat megrakták, a raktárak ajtait pedig betonfallal védték meg s így valószínű hogy a még ottmaradt, romlásnak kitéve kitett áruk nem szenvednek kárt.

Bécsben a Duna áradása szombaton este érte el a legmagasabb pontját, ekkor a bécsi Reichsbrücke vízmérezése 478 centimétert mutatott. A vizállás azóta csökkent és vasárnap délelőtt már csak 461 centiméter volt. Budapesten azonban a Duna áradása éppen vasárnap volt a legnagyobb. Reggel még 558 csm. volt a Duna állása, vasárnap délután két órakor 575 centimétert ért el és ekkor került a két alsó part viz alá és egyttal Óbudán a filatori gát közelében elterülő réteken kiöntött a víz. A kéznél lévő szűkeghidakat a MFTR és DGT emberei azonnal felépítették, a hajóállomásokhoz vezető utat széles pallókkal látták el, a révkapitányság pedig intézkedett, hogy a partok mentén állandóan szigorú őrszolgálat legyen és minden pillanatban értesülést szerezzen a víz állásáról.

Ma délelőtt a Duna még egyre emelkedett, délután öt órakor hat méter és öt centiméter volt a víz állása és valószínű, hogy az emelkedés még az éjszaka folyamán is tart és az áradás kulminációja legkorábban csak a hajnali órákban fog bekövetkezni, mindenesetre azonban a holnapi nap folyamán Budapest fölött apadást várnak. A rendőrség is megtett minden intézkedést, különösen Óbuda felső részén,

a hol áradáskor viz alá szokott kerülni Bécs környékén, a Szérvaskert-, Kaszás-, Árpás- és Buza-utca felszintes házaiban lakó szegény emberek csónakokról gondoskodtak, lim-lomjaikat összecsomagolták és a mára virradó éjszakát menekülésre készen töltötték, a hatóságok pedig intézkedtek, hogy a közeli iskolák veszedelem esetén hajlékuk szolgáljanak. Néhány tantermet kiüritettek, szalmazsákokat, vaságyakat helyeztek el benne, mintegy negyven család részére gondoskodtak szükségllakásról, szerencsére azonban ma estig a kilakoltatásra nem volt szükség. Óbudán csak a filatori rév van viz alatt. Olyan a környék képe, mint egy fiók-Balaton, előntve széles területen minden, vannak helyek, a hol csak a fák koronái merednek ki és néhány dűledező viskó látszik ki a vízből. Két szivattyú dolgozik hajnal óta a víz levezetésén.

Érdekes képe van a Dunapartnak, különösen a pesti oldalon s a korzórol rengeteg nép nézi a nem mindennapi látványt. Ezuttal különösen érdekes az alsópart döntése, mert hiszen Pozsony és Bécs felé most leginkább a hajók bonyolítják le a forgalmat. Ugy az Eötvös-tér, mint a Petőfiter felé a hajóállomásokhoz fideszkákön igyekeznek a közönség, az ijedősebbek a széles pallón is balansziroznak, mintha kötéltánczot lejtjenének, viszont a hatóságok is előzékenyek. A ma este hat órakor elindult »Deák Ferenc«-gőzös utasainak utalélevizsgálatát a határrendőrség a víz által még el nem öntött alsóparton és a felsőparton, a Duna palota-szálló előtt látta el, gyorsan és udvariasan, egy-egy asztalka mellett, ugyanitt végezte el a pénzügyőrség a podgyászvizsgálatot, hajómunkások uszályokon keresztül cipelték a podgyászt a gőzösré, a közönség pedig kénytelen-kelletlen beletörődve a viszontagságos helyzetbe, a deszkákön végig libasorban került fel a hajóra. Ugy volt, hogy esetleg a MFTR hajó a magas vizállás következtében nem tud keresztüljutni a Lánchídon és ezért a kormánykerék fölötti üvegbotát lebontották. Intézkedtek az iránt is, hogy ha még így sem tudna a hajó a hidak alatt eljutni, az újpesti hidnal egy másik hajó legyen készenlétben és az utasokat propellerek szállítsák a gőzösré. Erre az intézkedésre azonban nem került sor, a »Deák Ferenc« mintegy négyszáz utassal rendben elindult, Pozsonynál azonban a Bécsbe igyekvő utasoknak más hajóra kell átszállni.

háziyomdája 1919.