

| | | | | | |
|---|--|---------------------------|--|---------------------|--|
| Budapestre vonatkozó ujságcikkek | | | | Ösztálvozás | |
| Szerző: <i>Bernáth Ede</i> | | | | Tárgy: 625.7 | |
| Cím: <i>Le a bürokráciával!</i> | | | | Hely: | |
| Forrás: <i>Ludas</i> | | Kié a járda? <i>Utazó</i> | | Idő: <i>" 45 "</i> | |
| (Hely) | | (Idő) | | Személy: | |
| | | | | Helyszám: | |

Közp. nyomt.

Azon a címen, hogy közel fél évszázados járdakoptatója vagyok Pestnek, engedélyt kérek a főváros útmestereitől egy télvízlelti felháborodásra. Háborúgásom kórokozói azok a gyalogjárdák, amelyekről a gyalogosok lassan, de bizonytalanul leszorulnak a kocsútra. Ez a kiszorítás játék hovatovább odafajul, hogy mindennek lesz helye a gyalogjárdán, csak éppen a gyalogosnak nem, akinek építették. A pesti járdákon manapság szakma szerint mindenki mindent tehet anélkül, hogy a rendőrbácsi odafütyentene. Az élelmiszerboltok kirakják üres ládáikat, a kosarakat és a tejeskannákat, az italboltok a hordókat, a tározóvállalatok homokot, meszet, téglát és faanyagot, majd amikor ezt nagynehezen elfogyasztják, a felszabadult járdarészt bontási hulladékokkal töltik meg.



Nem sorolom tovább a szakma szerinti járdafoglalások sokoldalú terpeszkedését, mert végtelen. Különben is: első felháborodásomban nem akarok sokat markolni, s ezért igyekszem szűk területre korlátozni észrevételeimet. Eme leszűkített területnek egyik aprócska része a Thököly út. Ennek a jónévű útnak úgy fel van dűlva az egyik járdája, mint egy csatatér. Lépten-nyomon különböző minőségű és mennyiségű buckák, mint megannyi elhagyatott sírhalom és é halmok tövében meggyűlik a falevél és minden egyéb könnyűsúlyú piszokféleség, amit a kavargó őszi szél odakényszerít. És mindez a „Tiszta Budapestért!” mozgalom idején történik. Van itt feltört aszfalt, van soder, homok és bontási hulladék, csak éppen gyalogjárda nincs, mert a különböző al- és fővállalatok tárolóhelynek használják.

la, Gerlőczy-u. 2. — 14806/51

Csak úgy mellékfelháborodásként megemlítem még az Erzsébet királyné úti gyalogjárdát. Nem rendelkezik királyi külsővel. Még a nyár közepén történt, hogy a gázosok vagy az elektromosok — ki tudja? — felbontották a gyalogjárda közepét, kábeleket, csöveket raktak le. azután csak úgy ukk-mukk-fukk, pajkos gyerekek módján visszahajgálták a járda köveit. Ahova nem jutott kő, oda homokot raktak, ahova homok se jutott, oda semmit. Mikor e műveletet végrehajtották, egy dudor jelentkezett a járda közepén, s ez később, az esőzések hatása nyomán gödörre változott. A süppedő és foghíjas járdarészek pocsolvartalmát az újonnan épített és a járdaszintnél jóval magasabb szegély biztosítja. Hogy a közlekedés még nehezebbé váljék a hullámos járdán, itt is, mint a Thököly úton, halomszámra tornyosulnak az útépítésből visszamaradt anyagok, csúfítják és piszkítják a várost.



Helyes lenne, ha az illetékesek komolyan vennék a tisztasági hónapban elhangzott jelszavakat és egyrészt a gyalogjárók testi épségére, másrészt örvendétesen növekvő idegenforgalmunkra való tekintettel köteleznék a különböző vállalatokat, hogy munkájuk bevégzése után azonnal tüntessék el a hulladékegyeket.

A gyalogjárda pedig — ami nem is olyan lehetetlen kívánság — legyen ismét a gyalogjáróké.

Bernáth Ede