

**Húsz évig tervezték, a demokrácia megvalósította!**

# Vasárnap óta körforgalomszerűen bonyolódik le a közúti forgalom a Kálvin-téren

Vasárnap óta már körforgalomszerűen bonyolódik le a közúti forgalom a Kálvin-téren, a három forgalmi-rendőr eltűnt, biztonságosabbá és gyorsabbá vált a közlekedés.

— Eletemben először most megyek át itt az egyik oldalról a másikra — mondta hétfőn reggel egy orvosprofesszor, aki gyermekora óta a Kecskeméti-utcában lakik.



Kétségtelen, hogy forgalmas terünk közül eddig a legrendezetlenebb a Kálvin-tér volt. Húsz esztendő óta tervezik a tér forgalmának rendezését. Az elmúlt rendszer két terópályázatot is rendezett a Kálvin-tér „forgalmi kérdéseinek megoldására”. Mivel azonban a terendezést területrendezés nélkül nem lehetett végrehajtani s a területrendezés három bankot, valamint több bérházat is érintett volna, a beérkezett tervek természetesen mindig elsikkadtak.

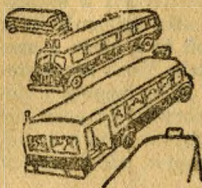
1936-ban újabb tervpályázatot írt ki a Közmunkák Tanácsa a Kálvin-tér rendezésére és a „városközpont művészi megjelenésének biztosítására.” A három bankház és az érdekelt bérházak tulajdonosai megintcsak akcióba léptek és a tervekből ez alkalommal sem lett semmi.

A Kálvin-tér kérdése lassan tengerikigyóvá dagadt, egymásután születtek újabb és újabb javaslatok, tervek, amelyeknek célja azonban csak az

volt, hogy az egyik tervező elgáncsolja a másikat és hogy néhány városatya a terendezés kérdésének felszínén tartásával tovább fejhesse az érdekelt bankokat és háztulajdonosokat.

Az utolsó zsarolási manővert a háború alatt hajtották végre, amikor az összes előző tervek „összehangolásával” próbáltak „végleges megoldást” kidolgozni, de ez a nagy igyekezet is csak porhintésre és zsarolásra volt kitűnő alkalom.

Húsz évig kísértett a Kálvin-tér rendezésének a problémája. Amikor a fel-



szabadulás után a mérhetetlen sok városépítési probléma között a Kálvin-tér rendezésének kérdése is aktuálissá vált, sokan nem hitték, hogy a húsz éve vajudó kér-

dést „külső segítség nélkül” is megoldhatja a főváros. De amikor az MDP kezdeményezésére a városépítési szervek most már kizárólag csak a dolgozók, a közösség érdekeit tartva szem előtt, hozzáigrtak a terv kidolgozásához, máris biztosítva volt a terv megvalósulása.

S a Kálvin-tér rendezését most, idő előtt befejeztük, a közlekedés gyorsabb, biztonságosabb, tökéletesebb: korszerűbb, mint volt a múltban. A hároméves terv ereje ez alkalommal is diadalmaskodott: a népi demokrácia alig egy év alatt letörlesztette az elmúlt átkos rendszernek ezt a több, mint két évtizedes adósságát is.

