

Esküztünk
1952 V/29

Mindennapi segítség

Szovjet tapasztalatok a budapesti földalatti gyorsvasút építkezésén

Hazánkban elsősorban építünk mélyvezetésű földalatti vasutat, így jóformán semmi tapasztalat nem állott munkásaink, mérnökeink rendelkezésére. Ezért felbecsülhetetlen az a segítség, amelyet a Szovjetunió Metro-építési tapasztalatainak felhasználása jelent munkánkban.

Már az építkezés megkezdésekor lehetőségünk nyílt arra, hogy mérnökeink huzamosabb ideig tanulmányozzák a moszkvai Metro-építkezéseit, a közelmúltban pedig ottagú küldött-segűnknek tette lehetővé a szovjet kormány, hogy további tapasztalatokat szerezzünk és a menet közben felmerült problémáinkra a legjobb szovjet szakértő mérnökökkel való alapos és minden részleire kiterjedő konzultáció során megoldást találjunk. Ezek között igen nagyjelentőségűek és további tervezésünkben máris széles körben alkalmazzuk azokat a számítási eljárásokat, amelyekkel a föld- és víznyomás abszolút megbízható módon meghatározható és ezzel a tervezési bizonytalanságból fakadó költséges túlméretezéseket el tudjuk kerülni.

A szovjet szakértők segítségével sajátos geológiai viszonyainkra kidolgoztuk a mélyállomásainkon alkalmazásra kerülő építési eljárásokat, a ferde mozgólépcső-alagútak fagyasztásos, a Blaha Lujza-téri járgyasztiásos és sűrített levegős kombinatív eljárásokat és háladéktalanul hozzá is láttunk ezek kivitelezéséhez. Moszkvai tapasztalataink felhasználásával elkerülhetővé vált a keszonmunka alkalmazása a Dózsa György-úti keresztvezésnél és a jóval olcsóbb, dolgozóinktól kevesebb erőfeszítést kívánó nyitott aknásüllyesztést fogjuk alkalmazni.

További munkánkban nagy segítségünkre lesz, hogy megismertük azokat a fejlett műszaki eljárásokat, amelyeket különösen a csatlakozó alagútrészeknél, az állomási oszlop-sorozatnál, valamint a felszínre vezető mozgólépcső-alagút és a vízszintes alagút találkozásánál alkalmaznak moszkvai elvtársaink.

A szovjet Metro építkezésén látottak alapján igyekszünk munkaszervezésünket tökéletesíteni. Célszerű kis gépesítéssel, a szintkülönbségek kihasználásával csaknem minden telepünkön megszüntettük a kitermelésre kerülő föld kézilapátolását és gyors ütemben szereljük fel a főváros különböző pontjain már közismeri, hatalmas vasszerkezeti automatikus csilleűrítő bunkereket, csillerendező platókat, nagyteljesítményű kétkasos lifteket, melyek mind moszkvai mintára készültek.

A számtalan műszaki tapasztalat mellett felbecsülhetetlen számunkra az a rengeteg élmény, melyet a szovjet Metro építőivel, a kitűnően képzett, öntudatos, fegyelmezett munkásokkal, mérnökökkel való személyes érintkezések során szereztünk. Megismertük a szovjet emberek nagyszerű tulajdonságait, lelkes munkakészségüket, a szocialista munkaverseny-mozgalomban elért kiemelkedő termelési eredményeiket, az új módszerek gyors alkalmazása iránti olthatatlan törekvésüket. Láttuk a szovjet mérnök elvtársakat, akik a munkásokkal való szoros elvtársi együttműködéssel, a műszaki, munkaszervezési feltételek biztosításával segítik elő a versenyt, feltétlen gonddal felkarolják a kezdeményezéseket, komplex-brigádok-

ban dolgozzák ki az újításokat. Láttuk Moszkvát, széles sugárútjait, hatalmas felhőkarcolóit, modern szocialista üzemeit. Láttuk a csodálatosan szép moszkvai Metró, gyönyörű művészi kiképzésű állomásaival, robogó szerelvényeivel, tökéletes biztonságot nyújtó technikai felszerelésével.

Láttuk a szovjet nép harcos, forradalmi emlékeit. Láttuk a nagy Szovjetunió lüktető szívét, a Kremlt, ahol él és dolgozik a békefront lánglelkű vezére, Sztálin elvtárs. Mikor öthetes tanulmányutunk befejeztével hazaindultunk, megfogadtuk a budapesti földalatti vasút építői nevében, hogy erőnket nem kimélve harcolunk nagy békealkotásunk megvalósításáért.

Valkó Márton,
a Földalatti Vasútépítő Vállalat igazgatója.