

A TROLLEYBUSZ

Budapest legújabb közlekedési eszköze

Tömegek állnak a járdaszéleken a Damjanich-utca, Bajza-utca és Bethlen Gábor-utca kereszteszódásánél. A „remizt“ nézik, a villamosok hálózóját. Az épület előtti térségben lassan, méltóságtelesen bukkan fel a remiz hatalmas kapujából egy modern, elegáns, vakítóan tiszta jármű. Az új pesti közlekedési eszköz: a trolleybusz (Ejtsd: trolibusz). A keccses, érdekes kocsis alsó része élénk meggyeztet, felső része pedig vajszínű, „homlokán“ 70-es szám. (Ezt a jelzést Sztálin tiszteletére kapta, a generálisszimusz 70. születésnapja alkalmából.) December 21-én, Sztálin születésnapján kezdi meg útját a pesti forgalomban, az ünnepség lezajlása után.

*

Mi a trolleybusz? Elektromos felsővezetékekkel működő villamosárammal hajtott autóbusz, amelynek előnye, hogy nem halad síneken, ki tudja kerülni a járműveket és szabadon közlekedik az utcán. A pesti közönség egyszer már találkozott a trolleybusszal. Három régi típusú trolleybusz volt eddig a fővárosnak, ezek közül kettő a Bécsi-út külső óbudai részén közlekedett, a temetőig. A harmadik kocsit tartaléknak mindig a remizben tartották. Az ostrom óta azonban ezek nem közlekednek.

*

A Szovjetunió 26 teljesen modern, áramvonalas trolleybuszt juttatott a Beszkártnak. Ezek a kocsik nagyon kényelmesek. 40 ülőhely van mindegyikben és 20 állóhelyet engedélyeztek, hogy ne terheljék túl a trolleybuszokat. Ezzel szemben csúsforgalom idején 1—1½ percenként indítják a kocsikat, amelyek igen gyorsan közlekednek. Kellemes a kocsik viágítása. A trolleybuszok fűthetők. Szélesebb bennük a folyosó, mint a villamosokban. A hátulsó ajtón lehet felszállni s elől van a leszállóhely.

Zajtalanul jár a trolleybusz, járása sima és ami a legfontosabb: nem ráz! Az utas könnyen kinyithatja ülése mellett az ablakot. Helye kényelmesebb, mint a villamoson, vagy autóbuszban.

Kopta Károly, a Beszkárt műszaki főtanácsosa a trolleybuszok útvonalával kapcsolatosan a következőket mondotta a Haladás munkatársának:

— A trolleybusz közvetlen kap-

csolatot teremt Zugló és az Országház között. A Városliget tulsó feléről indítják pontosabban az Erzsébet királynő-úti aluljárótól. Zugló, illetve Pestújhely utasainak tehát ezentúl nem kell gyalog átjönniök a Ligeten, nem kell megkerülniök a Városligetet villamos-sal s így gyorsabban juthatnak a városba. A 70-es jelzésű trolleybusz átszeli a Városligetet és a 10-es villamos útvonalán fűt tovább a Vilma királynő-úton. A Lövölde-téren át beszalad a Király-utcába, majd befordul a Nagymező-utcába, éppen úgy, mint a 10-es. A Bajcsy-Zsilinszky-utat átszelve bemegy a Kálmán-utcába, a Hold-utcáig. Ezen a kis részen egyezik a 8-as villamossal. Amíg azonban a 8-as befordul a Hold-utcába, a trolleybusz tovább fut a kevésbé forgalmas Kálmán-utcában egészen a Földművelési Minisztérium hátulsó frontjának utcájáig. Ez a Gorove-utca. Itt a trolleybusz megkerüli a Földművelésügyi Minisztériumot, kimegy a Kossuth Lajos-térre, majd a minisztérium épületének másik oldalán az Alkotmány-utcán át visszakanyarodik a Kálmán-utcába. Visszafelé változatlan útvonalon halad az Erzsébet királynő-út felé. A megállóhelyek nagyrészt a volt 10-es villamoséval azonosak. Változás csak a Kálmán-utcában, illetve a Földművelési Minisztérium körül lesz. A bizottság e héten dönt, hol helyezik el a tégleges megállóhelyeket.

— A közönség nyilván megrohanja majd az új trolleybuszokat.

— Erre mi is számítnak. Éppen ezért a múzeumból előkerülnek a régi „megtelt“ táblák. Ezúttal azonban komolyan vesszük az utaslétszámot.

Rendes villamostarifával lehet majd a trolleybuszon utazni. Vonaljegy 50; átszállójegy a villamosra, vagy viszont 70 fillér. A Szovejtunióban nagyon bevált trolleybuszokat bizonyosan szívébe zárja a pesti közönség s a főváros utcái új szint kapnak velük. Mint értésülünk, a régi 10-es kocsikat peremvárosi járatok feljavitására használják fel.

A régi pesti nótát, most már új változatban énekelheti a közönség: Éjjel a trolleybusz tetején...