

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

625.712.35

Hely

Idő

" 1956 "

Személy

Helyszám

Szerző: _____

Cím: _____

Épül az ország legnagyobb aluljárója a Béke úton

Forrás: _____

Leibel újság

1956. IX. 25.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

(Tudósítónktól.)

• Két esztendeje kezdték meg a Béke úti aluljáró építését. Az új aluljáró a vasúti és a fővárosi közúti közlekedés szempontjából jelentős. *Lehetővé teszi, hogy az újpesti dunahíd megnyitásával itt bonyolítsák le a dorogi szénmedence felőli teherforgalmat, s Újpest felé javítja a közúti közlekedést.*

Az új aluljáró megépítésével a villamosvasúton kívül kétirányú kocsit és gyalogosút is lesz. Így a túlterhelt Váci úton kívül a Lehel úton, illetve a Béke úton is közvetlenül el lehet jutni gépkocsival Újpestre. Ez megjavítja az iparoskerület tehergépkocsi-forgalmát.

Milyen lesz az aluljáró? Mint a képen is látható, a vasbetonhíd hármas nyílásbeosztással készül, a két szélőben lesz a közút és a gyalogjáró, a középső nyílásban jár a villamos. A hídon 12 vasúti vágány fut, ott helyezkedik el a MÁV rakodóterület, s vezet át a Balsam utca.

Az aluljáró építői, a Hidépitő Vállalat, a MÁV Hidépitési Főnökség és az EM 29/2. Útépítő Vállalat dolgozói nehéz körülmények közt jó munkát végeznek. A magas talajvíz miatt a munkateret talajvízszint-süllyesztő kutakkal kellett körülvenni, s ezek állandó szivattyúzásával vízteleníteni. Gondot okozott az is, hogy egy percre se szüneteljen sem a vasúti, sem a villamosforgalom. Ezt a feladatot is megoldották.



A kocsitaut az ország legjobb kövezőbrigádja, a Leib-brigád burkolja.

(Papp Jenő felvétele)

Néhány jellemző adat az építkezés méreteire. Földmunka: 70 000 köbméter. Régi betontömb elbontása: 3000 köbméter. Az építéshez 20 000 köbméter betont használtak fel, ebből 22 kilométer hosszú, 6 méter széles korszerű betonutat lehetne építeni. Az aluljáró és az Újpest felé vezető utak

korszerű kiépítése 60 millió forintba kerül.

A korszerű építési módszerek, s az építők jó munkája révén az építkezés egyik szakasza befejezéshez közeledik. Az aluljáró egyik nyílásában október végén megindul a gyalogos- és a közúti forgalom.