



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

Szerző:

Cím **Több száz méter hosszú alagutat készítenek el idén
a földalatti gyorsvasút építői**

"1952"

Forrás: **Szabad Újság**

Személy:

Budapest 1952 T. 12
(Hely) (Idő) (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Helyszám:

A budapesti földalatti gyorsvasút dolgozói 1951. évi termelési tervüket 107 százalékban teljesítették. A pesti oldalon és a Déli-vasútnál sorra megkezdődött az aknák és állomások építése s legutóbb a Blaha Lujza-téri állomás aknájának süllyesztését fejezték be. A Népstadion-állomásnál már megkezdtek a kupolák építését. Megkezdte működését a légymányosi betonkőgyár is, amelynek termékeivel bélelik majd az alagutak egy részét. A teljesen gépesített gyár egy hónap alatt 9000 bélelő-követ készített.

1951 elején még csak 40 sztahanovistája volt a Földalatti Vasútépítő Vállalatnak s közöttük csupán 2 jelvényes. Az év végére 237-re emelkedett a sztahanovisták száma, közülük 79-en kaptak jelvényt, 5-en pedig két ízben érdemelték ki a sztahanovista jelvényt. Az elmúlt évben fellendült az újtómozgalom is. 716 — többségében igen jelentős, nagy megtakarítási eredményező — újtást fogadtak el, amelyek évi megtakarítási összege körül-

belül 10 millió forint. Gondoskodtak a földalatti építőinek szociális ellátásáról is: 2 korszerű munkásszállóba költöztek be a vidéki dolgozók; majd minden munkahelyen kultúrtermet építettek.

Az idén továbbhalad a földalatti építése. Tavaly az első negyedévi tervük 17 millió forintot igényelt, az idei év első negyedére 31 millió forint értékű munkát irányoztak elő. Megindulnak az alagútúrasi munkák és az év végéig több száz méter hosszú alagút készül el.

Ebben az évben kezdik meg a Moszkva-téri állomás építését is, amely egy akna megnyitásával indul. Megkezdik két helyen — a Kossuth Lajos-téren és a Baross-téren — a ferde lépcsőlejáró építését is a jól bevált szovjet talajfagyasztásos munkamódszerrel.

Még az idén megépül a földalatti vasút ötemeletes színháza is (MTI)