

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

341.224.075

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

Nyolc ország hajózási, vízügyi, meteorológiai szakemberei tárgyalnak Budapesten

Megkezdődött a Duna Bizottság XXI. ülészsaka — Egységes nemzetközi meteorológiai lánc a Dunánál — A hajózás jövője Az Európai Gazdasági Bizottság is képviselteti magát az ülészsakon

NÉPSZAVA

(Hely)

1963. január 31.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Duna Bizottság XXI. ülészsakát szerdán délután ünnepélyesen nyitották meg. A nagy fontosságú tanácskozáson a hét tagállam, az NSZK megfigyelői, az Al-Dunai és a Vaskapu Bizottság képviselői, az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának szakértője és a Meteorológiai Világszervezet tudományos munkatársa vesz részt.

— Az 1948-as belgrádi egyezmény alapján hívták életre a Duna Bizottságot, amely azóta eredménytelően munkálkodik a folyó menti államok közötti együttműködés szélesítésén, egybehangolásán — mondja dr. Bélay József, a magyar delegáció helyettes vezetője, a MAHART vezérigazgatója. — Örülünk, hogy egy ilyen fontos nemzetközi szervezet központja fő-

városunkban dolgozik s évről évre kiváló eredményeket ér el. A hajózási vállalatok, az országok a Duna Bizottság sok javaslatát fogadták el. E szervezet segítségével sikerült például megteremteni és kidolgozni víziutunk egységes jelzéseit, irányítási módszereit. A Dunán évről évre növekszik a forgalom s az új víziút-rendszerek kiépítése, itt elsősorban a Duna, Rajna, Majna és az

Odere—Duna-csatorna megépítésére gondolok, beláthatatlan lehetőségeket tartogatnak. Ezek segítségével mód nyílik arra, hogy lényegében bármely tengerre kihajózhassunk a Dunáról, olcsóbbá tegyük a szállítását. A Duna Bizottság szakemberei a közelmúltban olyan fontos problémákkal foglalkoztak, mint az irányítás korszerűsítése. A radar alkalmazása például lehetővé tenné az éjszakai hajózást is. A műszaki segítségnyújtásban, az új megoldások keresésében is sok javaslatot adott a Duna Bizottság. Foglalkoztak például tolóhajók prob-

lémájával: ezek a vontatóknál sokkal gazdaságosabbak, jobban kihasználhatók.

A jelenlegi ülészsakon a legérdekesebb kérdésnek a meteorológiai jelzőrendszer kiépítésének problémáját tartom. A javaslat szerint felmérnék, hogy hol és milyen megfigyelő állomások működnek a folyó közelében s egységes meteorológiai nemzetközi jelzőszolgálatot létesítenének. A meteorológusok nemcsak a közvetlen Duna fölött lejátszódó jelenségeket, hanem az egész medence meteorológiai helyzetét megfigyelnek. Állandó tájékoztatást adnának a forgalom irányítóinak, a vállalatoknak, s közvetlenül a hajók parancsnokainak is. Foglalkozunk a Vaskapu-szakasz helyzetével is: itt erőteljes szabályozásra van szükség, hiszen zátonyok, sziklák ezzel nehezítik hajósaink munkáját.

A február 14-ig tartó ülészsakon 13 fontos kérdést tárgyalnak meg a hajózási, vízügyi, meteorológiai szakértők, (m. t.)