

Az Izzó már készül a földgáz fogadására

Ahol az alföldi és a zalai földgáz találkozik • Meglesz-e a budapesti körvezeték • Mi lesz a második szakasszal • Ami a munkát akadályozza

Körvezeték épül — mint már jelentettük — a város határában. Földgázt hoz Budapestnek Zalából, az Alföldről. A 30 milliárd köbméter földgázkészlet hasznosításának nagyszabású terve: összefüggő vezetékrendszer teremtene, behálózni az országot és eljuttatni a földgázt a fogyasztókhoz. A program szerint több város, Budapest, Szeged, Debrecen és mások használják majd ipari és kommunális (főzés, fűtés, vízmelegítés) célra ezt az energiát.

Egynegyede a lakossága

Budapesten a beérkezőt gáz egynegyedét a lakosság, háromnegyedét az ipar kapja. A közeljövőben 1966-ig 31 nagy gyár áll át földgáz-felhasználásra. Ezt a gázt nem lehet egyszerűen rákapcsolni a meglévő háztartási csőrendszerre: szétmarná. Új vezeték kell tehát.

A körvezeték tekintélyes része már elkészült. A budai oldal az albertfalvi fogadóállomásról már egy éve áramlik a zalai földgáz a 40 atmoszférás csövön át az Obudai Gázgyárba. Az idén elkészül a kör másik íve is: Megyertől Rákospalota, Kőbánya, Csepel határában öleli át a várost. A Váci úttól keletre, a Szilas-pataknál találkozik majd össze az alföldi és a zalai gáz.

A körvezeték azonban még nem jelenti a közvetlen gázszolgáltatást. A körvezetékben nagy nyomással, 40 atmoszférával áramlik a földgáz, éppen ezért kellett a város határán kívül vezetni: a városba kisebb, 6 atmoszférás csöveken hozhatják be. Kettős-vezetékrendszert kell tehát építeni.

52 kilométer hosszúságban

A városi vezeték 52 kilométer hosszú lesz. Idén 26 kilométer hosszú két szakaszát kell megépíteni. Eddig csak a 3 kilométeres első szakasz készült el. A megyeri Szilas-pataktól az Egyesült Izzó, a Bányagépgyár kapujáig. Úgy ítélik meg, hogy ezen a szakaszon januártól már kaphat gázt az Izzó Szandaszőlősről, Szolnok határából, majd később Hajdúszoboszlóról.

Az Izzó készül a földgáz fogadására. Az izzólámpa- és rádiócsőgyártáshoz sok gáz kell. Eddig saját gyártmányú generátorgázzal dolgoztak. Nyilván sokat jelent majd, ha a költséges tüzelőanyagok helyett földgázra állhatnak át. Két éven belül az egész gyárat átalakítják erre az energiára.

Mi lesz a második szakasszal: a kőbányai, kispesti vezetékkel? Ez év végéig be kellene vezetni a gázt Kispestre és Kőbányára, majd a Zalka Máté téren át a Ganz-MÁVAG-ba és a Gábor Aron Vasöntődébe.

Háromszáz kubikos

Kőbányán a temető mögötti kiserdőben a fővezeték fehér nyárfateste világít és az árokvonalon jelzi, hogy a városi cső ott fut, majd át a Maglódi útra és tovább. Az árkot csak a temetőben ásták ki. Oda már csöveket is hordtak, de még nem jutottak ki a forgalmas Maglódi útra.

Egyelőre más gonddal bírkóznak. A vállalatnak nincs elég munkása. — Háromszáz kubikosra volna szükség — mondják a Gázműveknél. Más is hátráltatja a munkát: nem készült el időben a második szakasz tervdokumentációja és még most is hiányos az átadott terv. Hiányoznak bizonyos anyagok is.

A kőbányai és kispesti üzemek sem készültek fel egyformán: a Ganz-MÁVAG most építi a fogadóállomást és a gerincezetéket. Itt biznak benne, hogy két ková-

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Böjze Katalin*

Cím: *Milliók megtakarítás, de Izzó már készül a földgáz fogadására*

Forrás: *Élet Szépség*

(Hely)

1964. jún. 18.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS

665.7

"1964"

csológyárunk jövő év elején már használhatja a földgázt. A Zománcipari Művek szintén építi a gerincvezetékét, de *nem tud műszereket szerezni az átvevőállomáshoz.* Pedig a zománcégető kemencéknél is elkelne az olcsó földgáz.

Hiába átfogó a városi földgázprogram, a részletek tisztázatlanok. A Könnyűfémmű például csak a Zománcművek útján juthatna a gázhoz, de *ehhez a tervezett fogadó-*

állomást bővíteni, nagyobbítani kellene. Még csak most tárgyalnak róla. A tervmódosítás pedig hátráltatja az építkezést.

Használhatnak-e olcsóbb földgázt 1965 elejétől a budapesti üzemek? Egyértelmű *„igent” még mindig nem tudnak adni.* A nagyszerű elképzelés tisztázatlan részletei, a rosszul előkészített beruházás nehézségei kérdésessé teszik.

Bögre Katalin