

# Kilakoltatták a patakat

Eltűnt a „három tó országa“ ♦ Egy helyett két meder

Tizenhat új híd

A Remény utca most választóvonal: kis cövek jelzi, hol halad majd a Rákos patak.

Locspoccsá taposott hóban dömperrek hordják az építőanyagot, munkások mélyítik az árkot. Betonteknot fektetnek a meder aljára. A meder oldalát még csak a Fűredi útig betonozták, kisasutat építettek az őszi sár ellen, azzal hordják a burkolólapokat, és méterenként haladnak a Remény utcáig. Szeretnék kibetonozni az oldalt, míg a fagy haza nem kergeti az embereket.

## A hadszintér: Zugló

A Remény utca a budapesti árvízvédelem előretolt állása. Ez a Rákos patak legveszélyesebb szakasza. Tavaly kétszer öntött ki: tavasszal és ősszel. Körös-körül vízben álltak a kis családi házak. A belvízkár igen nagy volt. Ezért határozott úgy a Fővárosi Tanács, hogy előbbre hozza a mederszabályozást. Nyolcvanmillió forintot szavaztak meg a Szilas- és a Rákos patak rendezésére. Különösen a zuglói és a kőbányai építkezés jelentős. A négy kerületet át-szelő patak torkolati szakaszát ugyanis a háború előtt már szabályozták a Szugló utcáig. Úgy tervezik, három év alatt szedik rendbe, szorítják falak közé a rakoncátlan vizet, egészen a kőbányai Váltó utcáig. Onnan Pest határáig csak a földmedret szélesítik, hidakat építenek.

Az ideai hadszintér Zugló. Az építők jól haladtak. Helyreállítottak három megrongált hidat: a Mogyoródi, a Bonyhádi és a Fűredi úton. Az Egressy úttól kezdve betonozták a medret. A Gvadányi út vonalában kilakoltatták a patakat: 20—30 méterrel odébb ásták új medrét. Most körülbelül két kilométer hosszan két árka van a Rákosnak. A kikövezett új, és a zsembékos, om-ladékos régi. Az új meder 1 méter 60 centivel mélyebb, és háromszor annyi vizet vezethet el, mint a régi.

## A „lósport-tavak“

Tavaly a Bonyhádi és a Fogarasi út közötti lapályon is szélesen kicsapott az ár. Ez a veszély többé nem fenyeget. Ugyancsak eltűnt a szabályozással a „három tó országa“, a zsembék is. Túl a Fogarasi úton, a régi és az új meder között, házi víztárolók gödrei tátonganak. A Lósport Vállalat gyűjtötte ezekben a patak vizét. Innen öntözték a Kerepesi úti lóversenypályát, hogy üde, bársonyos pázsiton futhassanak a lovak. A vízmű elavult, a patak elköltözött. Csak a tavak emléke marad meg, s a bosszúság az építőknek: nagyon nehéz a földmunka az agyonázott talajon.

Megbirkóztak vele. Eljutottak a Remény utcáig. Idáig ér a Rákos patak két

tős medre. A víz még a régi helyén folyik, a két meder összevágását csak jövőre tervezik. Találkozásukat a Remény utcánál kis cövek jelzi. Az építkezést még nem fejezték be, hiszen három évre tervezték, de ha tavasszal áradna a patak, átvágják a töltést, s az új meder minden vizet elvezet.

## Megszűnik a hajtúkanyar

Az építkezéssel továbbmennek a Kerepesi útig. A Kerepesi út és a Körvasútsor között most is dolgoznak. Egy szakaszt már szintén kimélyítettek, kiköveztek a Csatornázási Művek dolgozói. Most csatornaöveket bújtatnak a patak medrébe, és a vasúti töltés alá süllyesztik a patakot.

A Rákos patak szabályozásakor 16 új hidat is építenek. A meder alatt csatornákat, kábeleket kell átvezetni; csak itt, a Kerepesi úton 500 ezer forintba kerül a szennyvízesatorna építése. A Fűredi útnál pedig, az órház melletti közúti hajtúkanyart módosítják.

A Kerepesi útnál, a patak partján, az árvízvédelmi ki-rendeltség udvarán homokzsákok, csövek: az elsősegély készletei. Reméljük, nem lesz rá szükség. Nagy veszélyt ugyan már nem okozhat az áradás. Az építők mégis szeretnék „szárazon“ megúszni, hogy tavasszal ott folytathassák, ahol most abbahagyják — az áradás ne rongálja a munkájukat.

Bögre Katalin

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			
OSZTALYOZÁS			
Szerző: Bögre Katalin			
Cím: Kilakoltatták a patakat			
Forrás: B.T. Hírlap			
(Hely)	1964. dec. 9.	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)
(Hely)	(Idő)	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)
Helyszám	Személy	Idő	Helyszám
		"1964"	
			551.482