

1982 MAJ 29

ESTI HÍRLAP

Zny

**A METRÓ MENTÉN****Terveik alapján  
épül a város****Hidak, utak, épületek**

Fellendült a városvédő mozgalom Budapesten. Milyen részt vállal ebben a Fővárosi Tervező Vállalat, a Főmterv?

— Meglehetősen előrehaladt a stílkandelláberek tervezése, amelybe az Évitervet és a Metróbert is bevontuk — tájékoztat a Főmterv műszaki igazgatója, dr. Dalmy Tibor.

— Két olyan területen is tervezünk most, ahol a különleges környezetre kell tekintettel lennünk, az egyik a vári támfalak helyreállítása, a másik a városligeti Vajdahunyad vára mellett levő Washington kishíd és közvetlen környezetének felújítása. Ahogy eddig is mindent megtettünk, most is őrizni fogjuk a múlt értékeit. Elég csak egy példát hozni a közelmúltból erre: a Flórián térre tervezett közlekedési csomópont helyén feltárt romok megmértése érdekében többször módosítottuk munka közben a tervet.

— Milyen újszerű tendenciák figyelhetők meg a várostervezésben, a XX. század utolsó negyedében?

— Megnőtt a felújítási és a fenntartási munkák aránya, ehhez igyekszünk alkalmazkodni, és a leghatékonyabb tervezési eljárást alkalmazni. Igyekszünk megfelelő mértékben részt vállalni az országos energiatakarékossági programban, így például a forgalomelterelési változatoknál, amelyre gyakran van szükség. Különösen a közlekedésépítési munkákban, mérlegeljük a közúti forgalomban előforduló többletköltségek alakulását. Tervezőinket külön díjazuk, ha valamilyen módon energiát tudnak megtakarítani.

— Hogyan haladnak a főváros lakásépítési programja keretében folyó tervezések?

— Folyamatosan véghezvük a káposztásmegyeri lakótelep út- és közműtervezését, ezenkívül több kisebb-nagyobb lakótelepen,

a Római úti lakótelepen és az újpesti városközpontban is végzünk közműtervezést.

— Hogyan vesznek részt a közlekedés tervezésében?

— A Váci út és a Lehel út közötti Hungária körüti szakasz kiviteli tervét nemrégiben fejeztük be. A körút itt kétszer háromsávós lesz, tengelyében az 1-es villamos vágányait fektetik le. E szakasz egyik legjelentősebb létesítménye a Lehel úti csomópontban épülő gyalogos-aluljáró, kifliszerű alakjával, lépcsős és lejtős lejárataival. A Lehel út és az M3-as útpálya csomópont közötti körútszakasz terveit az 1982-es év második felében fejezzük be. Itt két fontos közlekedési hely épül, a Reitter Ferenc utcai gyalogos-aluljáró és a Hungária körüti felüljáró mellett egy ahhoz hasonló szélességű híd.

— Az Élmunkás tértől északra fekvő, most épülő metróvonalszakaszon az Uvaterv megbízásából a Dózsa György úti és az Árpád-híd állomásokhoz kapcsolódó gyalogos-aluljárókat, közműveket, felszíni tervezést tervezünk, ezt körülbelül egy hónap múlva fejezzük be.

— Elkészítettük a III. kerületi Korvin Ottó és Fő tér felújításának előterveit, a javasolt megoldás szintén tekintettel van a műemléki környezetre, és kizárja a közúti forgalmat erről a területről. Sétányok, kis terek lesznek itt. Hasonló tanulmánytervet készítettünk a Móricz Zsigmond körtér kismértékű rendezésére is. A legjobb megoldás érdekében belső tervpályázatot írtunk ki, amelyre huszonkét pályamű érkezett.

Pálffy Judit