

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

A metró építői meggyorsítják a kelet-nyugati metróvonal építését.

Forrás:

Népszava

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1970 nov. 14.

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

## Szocialista szerződés

# A metró építői meggyorsítják a kelet-nyugati metróvonal építését

## Tíz vállalat megállapodása

A Szakszervezetek Budapesti Tanácsa tolmácsolta a fővárosiak kérését a metró építőihez: gyorsítsák meg a munkálatokat, hogy mihamarabb a teljes kelet-nyugati vonalon, a Fehér út és a Déli pályaudvar között megindulhasson a forgalom.

A kivitelezésben részt vevő vállalatok vezetői az elmúlt hetekben nemcsak műszaki vezérkarokkal, hanem munkások százai-val, a szocialista brigádok képviselőivel tanácskoztak, alaposan felülvizsgálva programjukat. A válaszuk azt bizonyítja: megértették, milyen fontos feladatról van szó, mennyit segíthet a zsúfoltság csökkentésében, a gyorsabb utazás feltételeinek megteremtésében a metró. Elhatározták: az előírtnál egy évvel korábban, 1972

végéig elkészítik a Duna alatt a Déli pályaudvarig vezető szakaszt.

Péntek délután a Szakszervezetek Tanács székében tíz vállalat — az Út-, Vasúttervező, a Közlekedési Építő, a VBKM, a Gép- és Felvonószerelő, a Metró Budapesti Földalatti Vasút, a Közúti Gépellátó, a Betonútépítő, a Csőszereelőipari, az Országos Szakipari Vállalat, és a Kőfaragó- és Épületszobrászati Vállalat — képviselői aláírták a szocialista szerződést, amelyben vállalják az 1972. év végi átadást. Egyben kötelezik magukat, hogy további 20 alvállalkozót is bevonnak az akcióba, a határidők rövidítését szorgalmazva.

Pandurovics József, a Szakszervezetek Budapesti Tanácsának vezető titkára méltatta a nagy je-

lentőségű megállapodást. Alig több mint két év alatt 860 millió forint értékű beruházást kell megvalósítani, sőt szorgalmaznak, hogy a metró megindulására a kapcsolódó létesítményeket, így a Batthyány téri és a Déli pályaudvari aluljárórendszert is birtokába vehesse a közönség.

A vállalatok áldozatot, megfeszített munkát követelnek a kivitelezésben részt vevő ezrektől. A szakemberek hónapra, napra egyeztetették a következő, csaknem 26 hónap munkatervét, részletesen felmérve, hogy az egyes munkafázisoknak mikorra kell elkészülniük ahhoz, hogy 1972 végére minden rendelkezésre álljon a forgalom megindulásához.