

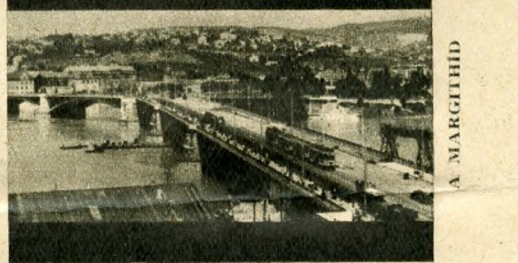
Budapest teljes szépségében fogadta a pájtásokat. A flotta az épülő Erzsébet-híd alatt húzott el, s valamennyiük számára nagy élményt jelentett a híd megtekintése.



A KOSSUTH-HÍD ÉS A PONTONHÍD



A SZABADSÁGHÍD



A MARGITHÍD



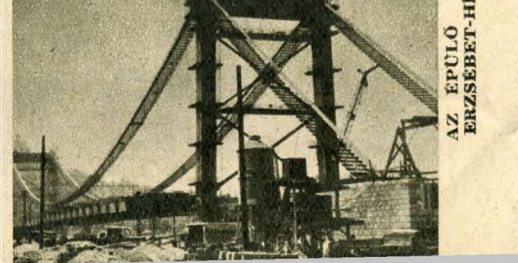
A LÁNCHÍD



AZ ARPÁD-HÍD



A PETŐFI-HÍD



AZ ÉPÜLŐ ERZSÉBET-HÍD

# Pesti hidak balladája

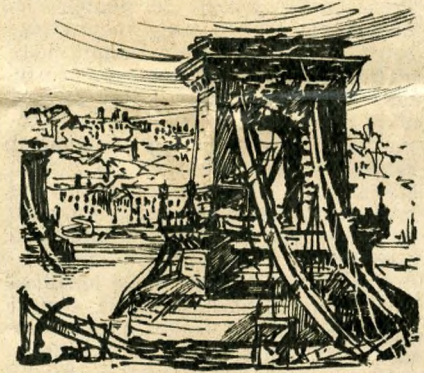
**A** Duna legfőbb ékességei a hidak. Elsősorban a budapesti hidak. Öt híd, öt csodálatos kapocs, amely összefűzi Pestet és Budát. Több országon, sok városon halad keresztül, de seholsem ívelnek át ilyen szép hidak felette, s ezeknek a története a legregényesebb, s egyben a legszomorúbb.

Az első állandó hidat a törökök építették a XVI. század derekán Pest és Buda között. Ma ugyancsak mosolyognánk ezen a hetven — láncokkal összekapcsolt — tömlőhajóra támaszkodó, hosszú gerendákból álló első pesti hídon. Buda ostrománál elpusztult és hosszú időn keresztül csak komp közlekedett a két testvérváros között, mindaddig, míg fel nem állítottak egy újabb hajóhidat. De amikor beköszöntött a fagyos tél és megindult a jégzajlás, akkor szét kellett szedni. Abban az időben vetette fel Széchenyi István a Lánchíd megépítésének gondolatát. 1829-re el is készítette a híd vázlatos tervét. De csak később 1842. augusztus 24-én helyezték el ünnepelesen az első alapkövét. Ezután hét év telt el, mire felépítették ezt a hídóriást, amelynek teljes hossza háromszáznolcvan méter. Az ünnepeles avatás után csak hídpénz ellenében lehetett átmenni rajta. Minden gyalogosnak egy krajcárt, a lovasoknak pedig négy krajcárt kellett fizetniök.

A Lánchíd első testvére a Margit-híd volt. 1872—76 között építették. A közepén látható szárnyhíd, amely a Margitszigetre vezet, csak 1900-ban készült el. Négy évvel később (1880) egyszerre két híd tervezésére hirdettek pályázatot. Az egyik építését az akkori Fővámnál, rövidesen meg is kezdték. A budai része, ott ahol ma a Gellért-szálló épület-tömbje magasodik egy nagy pusztaságra torkollott. Ennek a hídnak az a nevezetessége, hogy először haladt rajta át villamos. A pályázatra kiírt másik híd az Erzsébet-híd megépí-

tése már bonyolultabb feladatot jelentett. Hosszas tervezgetés után indult meg a munka és 1903 októberében adták át a 290 méter hosszú hidat a forgalomnak.

A forgalom emelkedésével ez a négy híd is kevésnek bizonyult. Felépítették az ötödiket, az 514 méter



hosszú Boráros téri hidat. Öt híd ívelte át a vizet Budapestnél, de 1944—45 háborús napjaiban mind az öt vízbefűlt, felrobbantották a megszálló német csapatok. Pest és Buda újra két részre szakadt épp úgy, mint száz évvel ezelőtt.

A felszabadulás után rövidesen szükséghidakat rögtönöztek. Az egyiket a Margit-híd roncsai mellett, amely nem volt más, mint egy keskeny cölöpépítmény. Nem volt már Margit, csak egy kis Mancsi-híd, ahogyan a pestiek nevezték. A Ferenc József híd mellett (ma Szabadság-híd) és az Erzsébet-híddal párhuzamosan is létesítettek egy ideiglenes hidat. A szovjet katonák a magyar munkásokkal vállalva a Batthyány tér és a Parlament között vascsövekből, betonból és fából felépítették a Kossuth hidat. Ez a híd tizenkét évig állta a sarat. 1960-ban lebontották, de a budai hídfőnél található emléktábla ma is idézi emléket.

1946-ban elkészült a Szabadság-híd, 1947. novemberében pedig átadták a forgalomnak a Margit hidat is. Ezt két részben építették fel. A régi híd elemeiből semmit sem használtak hozzá. Ezzel szemben a rombadőlt Lánchíd 75 százalékát ki tudták javítani és első megnyitásának pontosan 100. évfordulóján, 1949. november 20-án, régi szépségében, de kétszeres teherbírással átadták a forgalomnak. 1948-ban Budapest népe újabb hídavatásra készült. Befejezték a 928 méter hosszú Árpád-híd építését. Ez volt az egyetlen híd, amely megmenekült a fasiszták dühétől, mert még csak félkész állapotban volt.

1952-ben elkészült a gyönyörű Petőfi-híd is. Már csak egyetlen híd, az Erzsébet maradt árva, csonka pillérei szomorúan pillantottak egymásra a két partról. De ma már reggeltől estig a pestiek ezrei állnak meg, ha csak néhány percre is az épülő új Erzsébet hídnál. Szemmel ki tudja hányszor, hányan alkották már meg, építették fel önmaguknak a Duna legújabb pesti ékszerét, sőt gondolatban tán már át is sétáltak rajta. Ha csak meg nem ijedtek attól, hogy jaj, hiszen ennek a hídnak a vízben nem lesz lába, csak karcsú



pillérekén nyugszik. Igen. Az elmúlt évtizedek láncszerkezetű hídjai után, a jövő ma már a korszerű kábelhidaké, olyanoké, mint amilyen az Erzsébethíd lesz. Az épülő hídon a munkások már többször átsétáltak. A híd rajongói irigylik is őket egy kicsit, hiszen ki ne szeretne mihamarabb átkelni az újjászülető Erzsébet-hídon? De ma már nem kell sokat várni. Néhány hónap csupán, s az év végére a két vasúti összekötő hidat is számítva, elkészül a Duna nyolcadik pesti ékszere.