

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.534

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

Szerző:

(M.T.)

Cím:

Kéreg alá kerül a
BHÉV a Margit-hídnál

Forrás:

Mégharag

1970. V. 4.

(Hely)

(Lát)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Kéreg alá kerül a BHÉV a Margit-hídnál

Áthelyezik a közműveket — Mozgólépcső
Új közlekedési csomópont a Batthyány téren

Vasárnap reggel a Batthyány térnél munkához láttak a Vízügyi Építő Vállalat szakemberei és ezzel megkezdődött a főváros egyik legjelentősebb új beruházásának kivitelezése.

A metró első budai állomása a Batthyány téren lesz. A közlekedés irányítói számítások, forgalomszámítások

alapján már évekkal ez előtt eldöntötték, hogy közvetlen csatlakozást teremtenek a szentendrei HÉV és a metró között. Két megoldás kínálkozott: a kéreg alatti vezetés, vagy felszíni vonal-

építés. Az utóbbit elvetették, mert ha a felszínen építik tovább a vonalat, akkor a Margit-híd alatt lehetetlenné válik a közúti forgalom. A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága határozatának alapján megépítik a kéreg alatti vonalat s a hozzá csatlakozó állomásokat, illetve a felszíni létesítményeket.

A Margit-hídnál — a hídfő mögött — lesz a megálló. Hat méter mélységből mozgólépcső viszi majd fel az utasokat. Az itteni munkák miatt ősztől korlátozni fogják a

forgalmat a Margit-hídon.

A Batthyány téren közvetlen kapcsolata lesz a metrónak a BHÉV-vel. A csaknem 40 méter mélyen levő metróállomásról mozgólépcsőn érkeznek fel az utasok az elosztótérbe, s innen újabb mozgólépcsőkön folytathatják útjukat. A felszínen üvegcsarnok lesz. Itt alakítják ki Buda egyik legfontosabb közlekedési csomópontját, a többi között új autóbusz-végállomás is épül. A munkálatok miatt át kell helyezni a közműveket. Az alsó- és felső rakparton, valamint a Fő utcán felváltva dolgoznak majd úgy, hogy a járművek mindig legalább egy útvonalon közlekedhessenek. Az 1100 méteres vonal a hozzá tartozó létesítményekkel együtt 1973-ig, tehát a metró átadásáig elkészül.

(M. T.)