



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

797.5

Szerző

Cím

A rákosi pilóták.

Hely

Idő

" 1913 "

Személy

Forrás:

*Alkotmány**Bp.**1913.**III/13.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Helyszám

Budapest, július 12.

A rákosi pilóták.

*

Valahányszor róluk írok, Cyrano de Bergerac jut az eszembe. A hold szerelmesei, mennyi álmok koplaló lovagjai ezek a szegény, elfelejtett, nagyszerű fiúk, akik — mint ama jó gascognei vitéz — bajban-buban, mindennapos nyomorúság és mindennapos halálveszedelem közt éhezve és hősiesen élnek az álmaiknak. Ám az álmok örökre álmok maradnak, s míg Brindejone átrepül föl Európán a magyar aviatikust már a Rákosmező végén lehuzza a rossz motor vagy a gyöngye vázu gép, amelyen drót helyettesíti az acélszallagot, mert nincs pénz és vízzel főz a szegény ember...

Nincs pénz és nincs aki adjon. Ez a tragédiájuk. Ezért hiába dolgozik, hiába áldozza föl magát egy csapat lelkes, tehetséges ember és ezért nem lesz soha diadalmas aviatika a rákosmezőn, ezen a par excellence «magyar ugaron», a nagyotakarások, nagyszerű nekilendülések temetőjén...

Hogy ezek a sirámok megint aktuálisak lettek, annak egy hír az oka, amely bejelenti, hogy a rákosi pilóták Szent István napján repülőversenyt rendeznek. Szegény, jó fiúk. Szinte látom, hogy fura-faragnak, kopácsolnak hajnaltól estig a hangárok mélyén, milyen nyugalommal, lelkesedéssel készülnek a nagy napra, amikor — így álmodják éjszakánként — ezer meg ezer ember tolong majd kint a zöld mezőn és végre-valahára, annyi közöny,

guny és lebecsülés után lelkesedik, tapsol, megérti és megbecsüli őket.

Abban a reményben, hogy beteljesült ez a vágyuk, alább közreadjuk a verseny programját és feltételeit:

A verseny kezdete 1913. augusztus 20-án délután 3 órakor. A nevezési zárlat augusztus 10. A versenyen résztvehet minden magyar pilóta, ki a pilóta-oklevelét a verseny előtt legalább 2 héttel megszerzte. A nevezési díj husz korona.

A verseny a következő számokból áll:

1. Magassági verseny.
2. Időtartam-verseny. (Egyhuzambani idő és összes idő.)
3. Gyorsasági verseny. (A leggyorsabb kör.)
4. Leszállási verseny.
5. Leggyorsabb nyolcas.

A versenyzők minden versenyszámban háromszor indulhatnak. Azt a versenyzőt, aki a közönség élet- vagy vagyonbiztonságát veszélyezteti, azonnal diszkvalifikálják. A közönség felett száz méternél alacsonyabban szálló pilóták száz korona bírságot fizetnek, amely összeg a nyert díjából is levonható. Az első négy versenyszám díjáért a pilóta egyszerre is indulhat, ha ebbeli szándékát előre bejelenti.

Az ellenőrzést minden versenyző mellett három sportbiztos végzi a «Nemzetközi Léghajózó Szövetség» szabályai szerint. A sportbiztosok, a zsüri, valamint a háromtagú szervezőbizottság kinevezése az elnökség, illetve a szövetség sportbizottságának szuverén joga. A versenyzőknek az óramutató mozgásával ellenkező irányban kell repülniök.

A verseny díjai a következők: A magassági versenynél: I. díj ezer korona. II. hatszáz korona. Az időtartam versenynél: Ugyanazon díjak az egyhuzambani időre és külön az összes időre. A gyorsasági versenynél: I. díj hatszáz korona, II. négyszáz korona, III. kétszáz korona. A leszállási és a leggyorsabb nyolcas versenynél a díjak nagysága ugyanaz. Négy induló esetén mind a három, három induló esetén csak két díj kerül kiosztásra. Külön díj a kétezer koronás Szent István vándordíj, amelynek elnyeréséhez három éven át háromszori győzelem szükséges. Egyenlő teljesítmény elbírálásánál a többi versenyszámban elért eredmény az irányadó. A versenyzők a díjakon kívül egyéb honoráriumra vagy jutalomra nem tarthatnak igényt. A döntést a zsüri végzi, óvának csak száz korona lefizetése mellett van helye, mely összeget azonban visszatérítik, ha az óvának helyet adtak.