

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

351.81

Hely:



Idő:

"1950."

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

Újabb intézkedés és egy javaslat  
a Podmaniczky-utca...

Auto

1950. okt. 15.

(Ely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városláza — 1896/50

Lap: AUTO

Megjelent:

1950 OKT 15.

## Újabb intézkedés — és egy javaslat a Podmaniczky-utca torkolatának rendezésére

Múlt számunkban ismertettük a Bajcsy Zsilinszky-út, Nagymező-utca és Podmaniczky-utca találkozási forgalmának új rendezését. Közöltük azt is, hogy a tér körforgalomszerű átépítése — amely pedig az ilyen kényes csomóponton a legjobb megoldás lenne — megoldhatatlannak bizonyult.

Olvasóink kérésére ismertetésünket kiegészítjük azzal, hogy itt tulajdonképpen bizonyos mértékig „tisztá keresztezést” valósítottak meg. Ezen a sarkon tilos ugyanis a Nagymező-utcából a Bajcsy Zsilinszky-útra a Deák-tér irányában befordulni és ugyanígy nem lehetséges behajtani a Nagymező-utcába a Bajcsy Zsilinszky-útról a Marx-tér felől jövet.

A hosszú hetekig tartó vizsgálatok bebizonyították, hogy ezekbe az utcákba igyekszik aránylag a legkevesebb jármű befordulni. S ez a megoldás zavarja legkevésbé a forgalmat, azért is, mert az ilyenirányú közlekedést a Nagymező-utca mellékutcain át is könnyen le lehet bonyolítani.

Fenthivatkozott cikkünkben egyébként hangot adtunk illetékesek véleményének, amely szerint nagymértékben megkönnyítené a forgalmi csomópont rendezését, ha a 8-as villamos nem keresztezné a Bajcsy Zsilinszky-utat. A Fővárosi Villamos Vállalat vezetősége magáévá tette ezt a felfogást és, félretéve a bürokratizmus elavult szabályait né-

hány nap óta — ideiglenes hatállyal — „fejállomást” létesített a Podmaniczky-utca torkolatában s a 8-as vonalat csak a reggeli csúcsforgalmi időben — tehát fél 8 és fél 9 között — vezeti át a Bajcsy Zsilinszky-úton.

A gépjárművezetők feltétlenül örülnek ennek a gyors intézkedésnek, hiszen ezzel is csökken közlekedési balesetek lehetsége ezen a veszélyes ponton. A célt azonban csak félig érik el így, mert a balesetveszély éppen a reggeli csúcsforgalmi időben áll fenn leginkább. Az lenne tehát a helyes, ha a 8-as villamost véglegesen és visszavonhatatlanul „visszaszorítanák” a Podmaniczky-utcába. Ezzel megszűnnék a Kálmán-utca és Hold-utca keresztezésének zűrzavara is, amelyet a 5-as bekanyarodása idéz elő és a Rákóczi-szobor körüli hurokvágány sem zavarná többé a Szabadság-tér és Ságvári-utca egyre növekvő gépjárműforgalmát.