



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Megszüntetnek egy régi pesti utcát*

Forrás:

Magyarország

Bn

(Helv)

1925. 8. 28.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

725 092. 1

Hely

Sóház u.

Idő

"1925"

Személy

H

Megszüntetnek egy régi pesti utcát

— A Magyarország tudósítójától —

Sóház-utca. Bizonyára kevesen tudják Budapesten, hogy ilyen nevű utcája is van ennek az örökké lármás és forgalmas nagy Budapestnek. A Sóház-utca tulajdonképpen nem is rendes utca, hanem csak rövid sikátorfőle. A Fővámház és a központi vásárcsarnok épülete között terül el. Valamikor a régi Pest idejében ezen a helyen voltak a híres sóvásárok és sóraktárak. Az óriási térségű, kopár, beépítetlen Dunapartnak ezt a részét szemelték ki annakidején az árukirakodás és később állandó áruraktárak céljaira. Így keletkezett a Sóház-utca, amelynek harminc évvel ezelőtt a központi nagy vásárcsarnok megépítése adott létjogosultságot és némi feladatot is azért, hogy a vámház és a csarnok épülete között szabad elvonulást engedjen az arra járó közönségnek.

A központi vásárcsarnok egyre növekvő forgalma most halálra ítélte az egyébként csendes és szerény Sóház-utcát. Kegyetlen és fellebbezhetetlen csákyok hasogatják most a csendes utcácska kövezetét és dolgos kezű munkások barna vassínekét ágyaznak bele az utat közepébe. Vasuti munkások új kirakodót építenek a Sóház-utcában. Mikor a nagy vásárcsarnokot megépítették, bizonyára nem számoltak azzal a körülménnyel, hogy egyetlen egy vasuti kirakodóval nem lehet lebonyolítani a dunaparti nagypiac növekvő forgalmát és ezért eredetileg csak egy kirakodót csináltak

bent a csarnoképület elkerített részében, ahova kora reggelenként betolják a mindenféle friss élelmicikkkel megrakott vasuti kocsiakat és a fürge csarnoki hordárok pillanatok alatt kiürítik a vagonokat. Sokszor azonban a nagy árutorlódás miatt késedelmet szenved az élelmiszert hozó vagonok kiürítése és ezért vált szükségessé a második vasuti kirakodóhely építése.

A második vasuti kirakodó, mely még a tél beállta előtt készen lesz, teljesen meg fogja fosztani a kis sikátort az utcajellegétől és ezzel a művelettel a régi multu pesti utcák hivatalos sora eggyel szegényebb lesz. A központi vásárcsarnok mindenestre csak nyerni fog ezzel az újítással, mert a második vasuti kirakodó remélhetőleg jelentékenyen elő fogja segíteni az egyre növekvő forgalom könnyebb lebonyolítását.

Hogy a központi nagycsarnok forgalma milyen szembetűnő mértékben emelkedik, annak illusztrálására talán annyi is elég, hogy amig 1897-ben mindössze *nyolcvannégy* község küldött fel élelmiszert a központi vásárcsarnokba a budapesti közönség élelmezésére, addig a mai napig ez a szám *háromszáznolcvanra* emelkedett. Ebben mindenestre nagy része van a vasuti hálózat kiépítésének. A központi csarnok területén a reggelenként vidékről élelmiszert hozó kocsi száma a mostani főszezonban meghaladta a *hatszázötvenet*. A vasuton és hajón felhozott élelmiszerek mennyisége pedig a mult évben volt a legnagyobb: összesen *1,314,581 métermázsza*.

A héborúelőtti években a felhozatal alig volt valamivel nagyobb a kerek *egy-millió métermázsánál*.

Ezekből érthető, hogy a vásárcsarnok emelkedő forgalmának könnyebb lebonyolítása céljaira az arra illetékes tényezők semmi áldozatot sem tartanak soknak. Ezzel azonban magának a dunaparti vásárcsarnok területének a régen aktualissá vált *kibővítése* még korántsem nyer megoldást. Ez a probléma megoldatlan mindaddig, amig a mostani árusítóhelyek célszerűbb és gazdaságosabb elrendezésével és újabb területek

Székesfővárosi háziyomda 1923

közbeavatolásával nem segít a főváros a mai türehtetlen állapotokon. Ugy tudjuk, hogy már ez a nagyobb szabású átalakító, illetve kibővítő munkát is fo-

lyamatban van. Egyelőre csak tervek vannak ugyan, amelyeknek a megvalósítását azonban igen rövid időn belül megkezdik.