

1970 UNI 13

# Új aluljárók épülnek a fővárosban

## Az Üllői úton és a Mártírok útján megváltozik a forgalmi rend

Tennivalókról adtak tájékoztatót a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat vezetői. Kiss Miklós igazgató elmondta, hogy olyan tervet készítenek, amelyek megváltoztatják Budapest közlekedési ar-

utca—Gönczi Pál utca szakaszon. A Kálvin téren emeletes aluljáró kialakítására kerül sor. Lebontják például a Kálvin téri Centrum Áruházat.

A Felszabadulás téren a Belvárosi Kávéháznál, a Petőfi Sándor utcánál, valamint a Károlyi Mihály utca és a Kossuth Lajos utca torkolatánál lesznek fel-, illetve lejárók. A szakemberek most vizsgálják: a Váci utcára szükséges-e külön lejárót építeni.

Giltner Andor, a fővárosi tanács közmű- és mélyépítési főigazgatóságának vezetője arról beszélt, hogy az új földalatti üzembé helyezésekor az Üllői úton megszűnik a villamosközlekedés, onnan a járművek csak a Nagykörút irányába közlekedhetnek. A Nagyvárad tér irányába haladó közlekedés számára.

Szó esett a budai közlekedés átrendezéséről. Megkezdődött a Mártírok útjának szélesítése. A Széna térig egyirányú lesz, a Pestről jövő forgalmat a Tölgyfa utcán vezetik. A Moszkva téren aluljáró rendszer épül. A Horváth utcán és a Fazekas utcán négy nyomtávú út épül. A Csalogány utcában is sor kerül útszélesítésre. A Déli pályaudvarnál aluljáró rendszert terveznek. Sor kerül az elkövetkező években a Clark Ádám tér rendezésére.

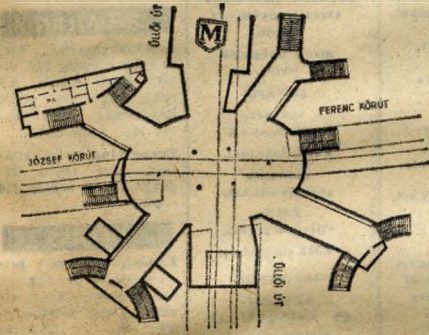
Fahidy József



A fővárosba bevezető országos autópálya-szakaszok összekötésére és a helyi forgalom gyors lebonyolítására tervezett Hungária körúti autópályagyűrű. A gyűrű az Osztapenko-emlékműtől (M 1-7-es út) a Flórián térig terjed. A Dunát a később építendő déli autópályahídon és a kiszélesítésre kerülő Árpád-hídon keresztezi. Az új autópálya-szakasz hossza 17 km.

culatát. Kovásházi Frigyes főmérnök ezekről részletesebben beszélt.

Miről adott számot? Elkészült a Ferenc körúti aluljáró végleges terve, építkezése megkezdődött. Előreláthatólag 1977-ben adják át a forgalomnak az új földalatti Nagyvárad tér—Deák téri szakaszát, s a vállalat készíti a Nagyvárad téri állomás



Ilyen lesz a Ferenc körúti aluljáró. A 37x24 m belterületű ellipszis alakú csarnok építése már megkezdődött.

tervét. Itt is épül aluljáró. Az útszakaszon a legnagyobb munka a Kálvin tér rendezése lesz. Eldöntött tény, hogy a csepeli és a soroksári gyorsvasút új végállomása a Kálvin téren lesz. Ezt részben föld alatt vezetik be a Boráros tér—Közraktár

Osztályozás		Budapestre vonatkozó újságcikkek	
Tárgy	725.091	Szerző:	Fahidy József
Hely		Cím:	Új aluljárók épülnek
Idő	1970	Forrás:	Magyar Hírlap
Személy		(Hely)	
Helyszám		(Idő)	1970. okt. 14.
		(Köt. v. füz.)	
		(Oldal)	