

# 2200 köztisztasági munkás harca a pesti utcák tisztaságáért

## Ostrom után...

A külföldinek, aki hozzánk eljön, a tisztasági Igen, brómmal és bűszkeséggel állapíthatjuk ezt meg mindannyiszor, ahogy végignézzük Budapest utcáin, a főútvonalakon éppúgy, mint a mellékutakban. Az ember önkénytelenül is az ostrom utáni napokra gondol, amikor métermagasságban piszok, por és szemet borította az úttestet mindenfelé, amerre a szem-ellátott, Közegészségügyi szempontból fel sem mérhető az a szolgálat, amit az ostrom utáni első percekől kezdve a köztisztaság emberei tettek, amikor megindították a küzdelmet, a szenny, hulladék és a szállongó por ellen és ezzel meggátolták a betegség csiráit magukban hordozó járványokat. Es minél előbb került el a piszok az utcáról, annál kisebbé vált a veszély, hogy az egész várost legyőzi egy esetleges járvány.

## 340 ló-kocsi, 80 gépjármű

Am ezen a fronton is győzött a köztisztasági munkás, aki ma, éppúgy, mint akkor, szakadatlan szorgalommal és hozzáértéssel végzi nehéz feladatát, állapítsuk meg őszintén, nem is a legkorszerűbb segítőeszközökkel. Jelenleg kétezer-kétszáz munkás végzi a főváros nyolcmillió ötszáz ezer négyzetméternyi úttestfelületének tisztítását, rekkenő melegben, orkánban, esőben, vagy dermesztő hidegben. A szemet eltakarításhoz, — ami a munka igazi neheze — 340 ló, a hozzávaló kocsival és további 80 motoros gépjármű (öntözőkocsi, seprőkocsi, hókeke stb.) áll rendelkezésre, ami a főváros tisztítandó területéhez képest nem túljelentékeny segédeszköz. De a munkások jókedvvel, szorgalommal végzik a rájuk háruló munkát, mert mind-egyik érzi, hogy részese a szociális építésének, amely az ország boldog jövőjét jelenti.

Mondja is Széles József, a Köztisztasági Községi Vállalat aligazgatója, akivel az utca tisztaságának óreiről beszélgetünk.

— Annak ellenére, hogy pillanatnyilag még nem állnak rendelkezésünkre modern, újfajta gépek, amelyek lényegesen megkönnyítik a pesti utcák tisztaságával kapcsolatos munkákat, mégis megállapítható, hogy embereink a rendelkezésre álló eszközökkel példás tiszta-

sáink valóban roncsokból építették és készítették újjá. A télidő beálltával természetesen felszökött az elszüaroazandó szemét nagysága, nemrégiben még 1000—1200 köbméter volt, de most, hogy a fűtés megkezdődött, 1700—1900 köbméterre emelkedett a napi szemétmennyiség. Ennek időbeni elszállítására persze nagy gondot okoz, mert hiszen ezt a tömeget fogatolt járművek szállítják el.

## Újítások

— Es újítás? — kérdezzük, Széles aligazgató büszkén felelt:

helővé tette, hogy seprőgépeink továbbra is akadálytalanul dolgozhassanak.

— Ugyancsak van egy újfajta billenőke, ez a szabadalom is Szili Károlyé. Ennek kipróbálására az elkövetkezendő téli hóesésnél lesz alkalom. Az ötéves terv beruházási keretében természetesen mi is korszerűsítjük és felújítjuk felszerelésünket, de újra hangoztatom, hogy embereink addig is, úgy mint eddig, valóban géppótló erővel és rátermettséggel dolgoznak tovább. A permavárosok bekapcsolásával — fejezte be nyilatkozatát Széles aligazgató — folynak már a köztisz-



— Két újítással is dicsekedhetik vállalatunk, dolgozóink jóvoltából. Az úttestek gépi sepréséhez az elmúlt időben külföldi anyagot, az úgynevezett »piasavas« pálmaháncsot használtuk fel. Mivel ez az anyag kiesett, vállalatunknál kísérleteket folytattunk ennek pótlására. Sikerült is megfelelő hazai anyagot találnunk, ami a nyírfa, cirok keveréke és ennek a tisztítóhengerbe való bekötését, egyik újítónk oldotta meg: Szili Károly, aki egy elmélen megszerkesztett és kiterveit henger megkonstruálásával le-

tasággal kapcsolatos munkák és a jövő év január elsejétől kezdve embereink ott is úgy dolgoznak majd, mint a fővárosban.

Távozóban a kapu előtt két köztisztasági munkás beszélgetésére leszünk figyelmesek.

— Meddig lesz ma munkában? — kérdi az egyik.

— Ha kell — felelt a másik — akár holnap reggelig, de a munkát bevégezzük.

Igy beszél és így cselekszik a Köztisztasági Községi Vállalat minden embere.

