

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: _____

Cím: _____

Ma : százéves az Alagút!

Forrás: _____

Ech. Heil.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

385.825

11 1957. 4.

Személy

Helyszám



(Foto: Lelkes István)

Ma délben, amikor a Krisztinában a harang elütötte a tizenkettőt, megálltunk az Alagút kapujában: száz esztendeje volt, hogy Széchenyi és Clark művét átadták a „pest-budai közlekedésnek”. 1853-ban kezdték építeni. Két-száz munkás dolgozott rajta éjjel-nappal. S mikor befejezéshez közeledett a mű, itt is, mint oly sok fővárosi építkezésnél, kiderült, hogy kevés a pénz. De ez esetben szerencsére! Mert egyiptomi faragású, agyondíszített, oszlopos lejáratot terveztek a dunai oldalra. Barabás már el is készítette vázlatait. De a kivitelezésre már nem futotta, s így, helyette született meg a tájba illeszkedő, gyönyörű dór stílusban készült, egyszerűségében szép homlokzat.

Hosszú ideig két krajcárt

kellett fizetni az átjárásért. Adatunk van róla: az első hatvanöt nap után 5698 forint és 44 krajcár került a város kasszájába, azaz egynapra mintegy 87 forint esett. A vámat csak 1919-ben törölték el.