



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Meg akarják szüntetni az omnibuszjáratokat*

Forrás: *Uj Nemzedék*

Bp.
(Hely)

1921. XI/26
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

"1921"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX cs. 23 sz.

Meg akarják szüntetni az omnibuszjáratokat

Negyedfélmillió deficittel dolgozik az omnibuszüzem

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

A főváros közlekedési ügyosztálya Gömör Albert dr. főjegyző vezetésével elkészítette az omnibuszüzem 1922. évi költségvetését. A költségvetési tervezet szerint az üzem kiadása 8.5 millió korona. Ezzel szemben az összes várható bevétel semmi körülmények között sem haladja meg az ötmillió koronát. Az ügyosztály a költségvetési tervezetet betekintés végett megküldte a számvevőségnek és a pénzügyi osztálynak is. Hosszas tárgyalások után mind a két helyről azt a felvilágosító magyarázatot kapta az ügyosztály, hogy:

az omnibuszüzem fenntartása ilyen óriási ráfizetés mellett nem ajánlatos.

Az omnibuszüzem az utóbbi hetekben máris a legminimálisabbra redukálta üzemét. Csúpan három, teljesen nélkülözhetetlen közlekedési utvonalat tart fenn. Az egyik utvonalon a Vilmos császár-utól a Fürdő utcán, Lánchidon át a Krisztina-térig s innen átszállóval a Vöröskereszt-kórházig tart. A másik utvonalon a Szent László-uti, a harmadik a Krisztina-tértől az óbudai temo-

tőig.

A főváros közlekedési ügyosztálya mint vagyónilag teljesen elkülönített üzemet vezeti 1919 január elseje óta az omnibuszvállalatot. Az üzem, mint a jelentés megállapítja, állandóan deficittel dolgozik. Az Erzsébet-hidra vezetett villamosjáratok óta az üzem hatvan százalékkal redukálta forgalmát. Ehhez járul a takarmány drágulása, a magas munkabérek s különösen az, hogy nem emelhetette az ügyosztály a nagy ár-emelkedésekkel arányban a viteldi-jakat. A deficit így az 1917. évben már egymillió korona volt. Ezt a hiányt annakidején hitellel pótolták. 1920. évben már másfél-millió korona volt a deficit. Ekkor a tanács és az ügyosztály javaslataira a közgyűlés nagyobbarányú viteldijemeléshoz is hozzájárult. A gyermekjegyek árát 2 koronában, az egy-két szakaszét 5, a három-négy szakaszét átszállással 6 koronában állapították meg.

Az üzemben jelenleg 218 ló van. Ebből 58 ló jár állandóan a társaskocsikkal. A többi ló közfuvarokat végez.

Felkerestük ez ügyben Gömör Albert dr. főjegyzőt is, ki az omnibuszjáratok megszüntetésének tervéről a következőket mondotta munkatársunknak:

— Javaslatom szerint legalább is a közel jövőben az omnibuszjáratok megszüntetéséről szó sem lehet. A

társaskocsijáratok beszüntetésével óriási igazságtalanság érné a Krisztina-tér és Óbuda környéki lakosokat. Szó volt arról is, hogy az elektróbuszokat január elsejétől a Krisztina-térig járatjuk. Az állami hidépítési hivatal azonban a nyolevan tonnás elektróbuszokat nem engedti a Lánchidon közlekedni.

— A Krisztina-tér környéki lakosok megbízottai már több ízben jártak a polgármesternél is, hogy az omnibuszjáratokat feltétlenül fenn-tartsák. Javaslatom szerint az üzemet úgy tartjuk fenn és tesszük jövedelmezővé, hogy az üzemben csak harminc pár lovat járatunk a társaskocsikkal, a többi lóval pedig közfuvarokat végeztetünk.

Árasi hazinyomda 1922