Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: (MTI)

Cím: Jövőre ilyenkor: jár a metró

Forrás: Est. Hirlap

(Hely) (Idő) 1968. XII. 21. (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy 385.859

Hely

Idő „1968"

Személy

Helyszám

képeink a 8. oldalon. Bára felv.

244

Jövőre ilyenkor: jár a metró

1969 DECEMBER VÉGÉN: ÜZEMI PRÓBAJÁRATOK — UTASOK NÉLKÜL • 1970 ÁPRILIS 4.: MEGINDUL AZ UTASFORGALOM

Pontosan egy évvel ezelőtt, 1967. december 21-én, a metró építésében részt vevő 27 vállalat

szocialista együttműködési szerződést kötött, amelyben vállalták: 1970. április 4-re átadják a metró első szakaszát Budapest közönségének.

1969 december végén pedig a tervek szerint — utasok nélkül — már járnak a Fehér úti végállomástól a Deák téri állomásig a metrószerelvények — üzemi próbaként.

A vágányfektetés — már most — jó ütemben halad. Az egyik alagútban már végigfutnak a sínek, a vágánymező betonozását a napokban kezdik meg. A másik alagútban januárban látnak hozzá a vágányfektetéshez. A vonalalagutakban felszerelik a vasútbiztosító berendezéseket.

A forgalmi diszpécserközpont a Deák téri mélyállomásra került,

ahonnan bármelyik percben tájékoztatást kaphatnak a szakemberek a forgalmi helyzetről.

A metró második szakaszán is jól halad a munka. A Kossuth Lajos téri mélyállomást a jövő év közepére alakítják ki,

a mechanikus pajzsok január végére — február elejére „átbújnak" a Duna alatt.

A jövő év elején látnak hozzá a Batthyány téri és a Moszkva téri mélyállomás építéséhez. A Déli-pályaudvar—Moszkva tér között bányászati módszerekkel képezik ki az alagutakat. Ez a munka eléggé hosszadalmas, az alagutak 1970 elejére készülnek el. (MTI)