

HIREK

Budapest, július 28.

„Munkában“ a villamosok.

Tömeges balesetek.

— Saját tudósítónktól. —

(P. Á.) Egy évvel ezelőtt országos felzudulás fogadta a budapesti villamosok garázdálkodásáról érkező híreket. A közlekedésügyi mizériák foglalkoztatták a parlamentet is és végül a sok felszólalás, népgyűlés és újságtámadás után ankétre ültek össze, amelyen üdvös határozatokat hoztak. Hogy ezeknek a kétségteletlenül jóindulatú, de minden szankció nélküli platonikus határozatoknak mik az eredményeik, arról most egy év elmúltával ismét a mentők, a kórházi orvosok és a hullaház igazgatósága adhat felvilágosítást. Kerek egy esztendővel a nagyhangú intézkedések után majdnem rosszabbak az állapotok, mint abban a hirhedt május hónapban, amelynek szomorú eseményei a tavalyi felzudulás megindítóit voltak. Az idén is a villamosok szállítják a legtöbb esetet a balesetkrónika részére és alig mulik el nap egy-két halállal és egynéhány életveszélyes sérüléssel végződő villamosbaleset nélkül. A tegnapi és mai nap krónikája is egész sereg ilyen szomorú esetről számol be:

Vasárnap délelőtt a Ferenc József-hidon Meleg József bérkocsis, amint gyalog áthaladt a hidon, egy közúti villamoskocsi kerekei alá került. A szerencsétlen ember nyomban meghalt. Megállapították, hogy a villamos vasut fékje nem működött. Ma délelőtt fél kilenc órakor a Krisztinaváros legforgalmasabb pontján, ahol az Alagut-utca és a Krisztina-térbe torkollik, két, egymást követő dörgés keltette fel a járókelők figyelmét. Holub József főmérnök gépkocsijával, amelyet maga vezetett, ki akarta kerülni a Ferenc József-hid a Margit-hid felől érkező s egymás útját keresztező villamos kocsikat, de oly szerencsétlenül került közéjük, hogy a gépkocsi gummiabroncsai széjjelpattantak és a kocsi teljesen hasznavehetetlenné vált. A főmérnök kezefején sebesült meg. A teljesen a két villamos közé szorult gépkocsit csak félórai erőlködés után tudták kiszabadítani, miközben a főmérnöknek a közeli patikában bekötötték a sebeit. Megsebesült még kivüle Schwarcz József szegényházi ápoló, akit a karambolt követő pillanatban egy omnibusz kocsi gázolt el, amely az egyik villa-



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.858

Hely

Idő

1913.

Személy

Helyszám

Szerző

Cím

Forrás:

„Munkában“ a villamosok

Alkotmány

Bp.

1913 VII/30

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

mosnak haladt a nyomában. A husz. mázsás kocsinak kereke a szegény ember ballában ment át. A mentők vitték el. Az Üllői-uton, a kispesti országut és az üllői-uti vám között levő részen szombat este tíz óra felé egy helyiérdekű villamosvasut elütötte Kaczula Illés vecsési földmives egyfogatu kocsiját. A kocsi felborult és Kaczula súlyos sérüléseket szenvedett. A mentők a Szent-István-kórházba vitték. — A hűvösvölgyi villamos végállomásán Strein István harmincnyolc éves szobafestő a mozgásban lévő kocsiról leesett és a pótkocsi kereke alá esett. A kerék mind a két lábát levágta. A mentők életveszélyes sérülésekkel vitték a Szent János-kórházba.

Ezeknél az eseteknél is szomorubb képet nyújt az a tény, hogy akkor, amidőn valószínűleg csapásként nehezednek erre a városra a közlekedésnek ezernyi mizériái, hivatalos helyen alig akad ember, aki rá merne mutatni a bajok forrásaira. Példa erre a rendőrség nemrégiben megjelent évkönyve, amelyben a főváros tiz közgazgatási kerületének rendőrkapitányai közül a közlekedésügyről beszámolva csak egyetlen egy meri nyíltan beismerni, hogy hivatali tapasztalatai szerint is: nagy lelkiismeretlenséget talált a villamosvasuti részvénytársaságok vezetésében. Egyedül a VI. ker. kapitánya az, aki rámutat a bajokra és évi jelentésében (rendőri évkönyv 77-ik oldal) a következőket írja:

«Legtöbb panasz merült fel a közúti villamos vasút-pálya társaság ellen. Különösen forgalmi zavarok

miatt. A VI. ker. kapitányság vezetője két ízben hozott marasztaló ítéletet a társaság felelős műszaki üzletvezetője ellen, miután megállapította, hogy a forgalmi zavar mulasztásból eredt. Nagy mérvben veszélyezteteti a közlekedés biztonságát a városi villamos vasut kocsijainak éjjeli világító rendszere. Ez a vasut-társaság ugyanis az irányt jelző számtáblák alkalmazása óta kocsijainak nagy részénél a számjelző lámpán kívül egyéb, biztonsági szempontból szükséges jelzőlámpát nem alkalmaz. Sok esetben ezek a lámpák sem égnek, és ha ki is vannak világítva, világító erejük annyira gyenge, hogy a rendes jelzőlámpákat nem pótolhatják és a kocsi közeledése csak a legközvetlenebb közelben vehető észre. A városi villamos vasut-társaság ellen az is általános panasz, hogy különösen a napnak azon szakáiban, (reggel, délben, délután 2 óra körül) amikor a személyforgalom a legnagyobb, a kocsik elégtelensége miatt ezt a forgalmat lebonyolítani nem bírja. Ajánlatos volna, hogy jelzett időben minden kocsit a társaság pótkocsival lásson el. A lefolyt évben is sűrű volt a villamos elgázolások száma. Okai ezeknek igen gyakran a kocsik biztonsági szerkezeteinek, féknek, illetve homokszóró készüléknek teljes hiánya, illetve hiányosságán kívül a pályatestnek, síneknek gondozatlansága, hiányos kezelése.»

Ez a legbátrabb hang az egész rendőrségi beszámolóban és az egyedüli őszinte hang, mert a többi kerületek vezetőinek nincs mondanivalójuk a villamosról, amely pedig az ő kerületeik területén is buzgón szedi áldozatait.