

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1963

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: 100 éve indult meg az első lóvasút,
15 éve az Úttörővasút

Forrás:

Hétfői Hírek

1963. júl. 29.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

100 éve indult meg az első lóvasút, 15 éve az Úttörővasút



Százéves lenne — ha még ma is menne —, a lóvasút. 1863 nyarán kezdte meg a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság az előmunkálatokat és augusztus 1-én indították az első kocsit a mai Kálvin tér, Múzeum körút, Bajcsy Zsilinszky út, Váci út, Újpesti-kikötő útvonalon. A lóvasút három és fél évtizedig élt, utolsó évtizedeit már a villamoskocsik térhódítása elleni harc jellemezte. Egyre szebb kocsikat húztak a parádés, gyors lábú lovak, huszáros, ezüstsujtásos zubzonyban, sarkantyús csizmában ültek a bakon a hajtók, hogy meghódítsák az utasok szívét. A versenyt végül fel kellett adni: a villamosok 1897-ben már 26,5 millió, 1898-ban pedig több mint 36 millió utast szállítottak. Hatvanöt esztendeje, 1898 nyarán utójára gördültek végig síneiken a lóvasút kocsijai. Már csak a

Margitszigeten poroszkáltak a csillagos homlokú lovacskák a sínen vontatott kocsival — éppen ott, amerre most a pestiek új kedvence, a mikrobusz jár. 1926. május 1-én azután a szigetről is végleges nyugalomba, az emlékek, s múzeumok világába vonult a lóvasút.

Egy másik vasútról is megemlékezünk: 1948. július 31-én indult első útjára az Úttörővasút. Hegyen-völgyön át, 11,2 kilométeres szakaszon zakatol utasaival a Szabadság-hegyről Hűvösvölgybe. 1948 óta mintegy tízmillió utast szállítottak a kis kocsik. Az elmúlt 15 év alatt több mint ötezer úttörő-postás és vasutas állt szolgálatban az állomásokon és vonatokon, s közülük sokan választották hivatásukul az Úttörővasútnál megtetszett foglalkozást. S az Úttörővasút tizenöt éve töretlenül fejlődik. Felszerelése a legmodernebb, vonatitait szüntelenül korszerűsítik, s a régi pöfögő kismozdo-

nyok helyett ma már 270 lóerős Diesel-mozdonyok vontatják a színes kocsikat.