

244

Útépítés Budán a Krisztinában, a Gellérthegy tövében és az alsó rakparton

Az Erzsébet-híd elkészül-
tével rendkívül megnő Bu-
dán az Alagút—Gellért tér
közötti szakaszon a közúti
forgalom, s ez megköveteli
az úthálózat gyors korszerű-
sítését is.

Új utat építettek az Árok
utcában, amelyen jelenleg
kétirányú a forgalom, de
csak addig, amíg az Attila
körút korszerűsítését nem
fejezik be. Utána egyirányú
lesz és északról ezen az új
aszfaltúton haladnak a köz-
úti járművek a hídra, illetve
a Gellért tér irányába. Meg-
kezdtek az útépítők az Attila
körút átépítését is. A köz-
műszerelők részben már le
is fektették az új víz- és
gázvezetékeket, rendbe hoz-
ták a csatornahálózatot és
ezen a szakaszon elhelyezték
a várpalota fűtésére szolgáló
távvezetékeket. A tö-
rekvés az, hogy még az idén,
a tél beállta előtt befejezzék
az Attila körút átépítését.
Nehezíti azonban az építke-

zést a nagyarányú munka-
erőhiány. Az Attila körút is
egyirányú lesz. A hídról, il-
letve a Gellért térről érkező
járművek ezen az úton köz-
lekednek északi irányba.
Természetesen ezzel egyide-
jűleg építik a budai hídfel-
járórendszert is, amelyhez
csatlakozik az Árok utcai és
az Attila körúti úttest.

A másik nagyarányú épít-
kezésre a Hegyalja úton ke-
rül sor. Az Imre-fürdő rész-
beni lebontásával lehetsé-
gnyílik az úttest bővítésére.
Erre nagy szükség van, hi-
szen az E—5-ös (a Hegye-
halom—Tatabánya) új főút-
vonalról, továbbá a 7-es és a
megépülő 7-es jelzésű bala-
toni útról is ezen a hídon jut
a Belvárosba. Két egymástól
elkülönített pályatest lesz a
Hegyalja úton. Az átépítés
komoly feladatokat ró az
építőkre, mert az Imre-fürdő
felett a hegy oldalába körül-
belül 80 méter hosszban
helyenként 12 méter magas
támfalat kell húzni olyan tá-

lajban, ahol gyakran tör elő
a forrásvíz.

Evtizedek után ismét fő-
forgalmi út lesz a budai al-
só rakpart, mégpedig a Mar-
git-hídtól egészen a Petőfi-
hídig. Ez azzal válik lehető-
vé, hogy lebontják az egyko-
ri Petőfi ponthíd budai
hidfőjét és megerősítik az
Ördögárok torkolatát. Több
helyütt — így például a
Lánchídtól egészen az épülő
Erzsébet-hídig kijavították,
korszerűsítették, átépítették
a rakpartfalakat és a támfala-
kat. Az alsó rakparton te-
hát az úttest mindenütt leg-
alább 7 méter széles lesz.
Gyakorlatilag egy új főfor-
galmi úttal gyarapodik Buda
észak-déli irányban. Ennek
az útnak a forgalomba he-
lyezésével egyidejűleg vár-
ható a Clark Ádám tér, a
Gellért tér, a felső Gellért-
rakpart tehermentesítése is.
Az alsórakparti főútvonalat
az Erzsébet-híd átadásával
egyidejűleg nyitják meg.
(MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (MTI)

Cím: *Jelentés a hid környezeti állapotjáról. Útépítés Budán a Krisztinában, ...*

Forrás: *Béla Stiller*

1963. aug. 21.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

625.7

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám