

# HÍDÉPÍTŐK

A híd avatására készen áll. A hidépítő munkások szedelőzködnek. Elrakják szerszámaikat. Akár mehetnének is már. De csak tesznek-vesznek, mintha volna még valami dolguk vagy álldogálnak és nézik az ünnepi zászlósort végig a láncok mentén.

— Nehéz elszakadni a hidtől — mondja Karlesz Pál üzemlakatos. Sőhajjt és mosolyog és megint sóhajjt: — Hozzánőtt nagyon az ember szívéhez... akárcsak a gyermeke...

Karlesz Pál számára különösen sokat jelentett, hogy résztvehetett a Lánchíd építésében. Ő így beszél erről:

— Itt, a hídon vált előttem valószínűvé Sztálin elvtárs szava, hogy a munka dicsőség dolga. Igen, dicsőségteljes feladat volt a Lánchíd felépítése. Arra gondolok... hogy a fiam, meg annak a fia, ha ötven vagy száz év múlva átmege ezen a hídon, azt mondja majd: az apám, a nagyapám ott

viszony, megerősödött a munkafegyelem. A hidépítő a szocialista munkamódszerekre vettek irányt. Így lett a Lánchíd építése munkaversenyek, brigádmozgalmak győzelmének állandó sorozata.

Turzó Elek szerelőmunkás tagú brigádban dolgozott, amely-

láncszerelésnél 136 százalék teljesítményt ért el.

— A brigádmozgalom nagy lendületet adott a munkának. Összekovácsolta az embereket. Kifejlesztette a kollektív szellemet. A brigád szíve egyért dobant a brigád egyet akart: becsülettel elvégezni a munkát.

Bors Ernő mérnök az emelődaru munkáját figyeli.

— Emberi erővel két hétig tartana az anyag elhordása. A daru elvégzi két óra alatt. Gépesítéssel takarékoskodunk az emberi erővel. A Lánchíd építésénél alkalmazott úszódaru, a mind jobb és jobb gépek hatalmas fejlődésünk bizonyítékai.

Tihon János szerelőmunkás a felhőket nézi: kisüt-e a nap az avatóünnepségen? Mert bizony sokat áztak-fáztak a hidépítők az utolsó hetek alatt.

— Húsz hónappal ezelőtt csónkán, búsan várt reánk a hidroncs...

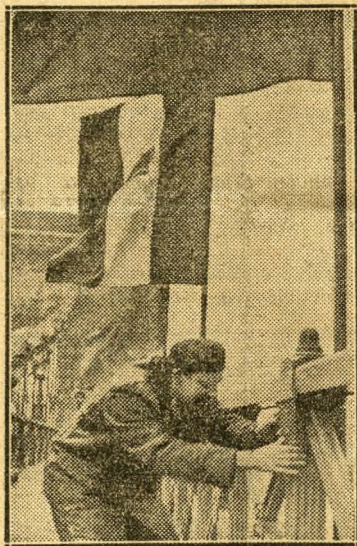


Brandelik Ferenc, a szerelőbrigád vezetője

ben a brigádtagok túltettek egymáson a többtermelésben.

— Alig várom, hogy átadják a forgalomnak a hidat — néz az alagutban eltűnő autobusz után.

— Munka közben mindig arra gondoltam, milyen sok munkásembernek jelent majd időnyereséget, hogy nem kell a Kossuth-híd vagy a Szabadsághíd felé kerülnie.



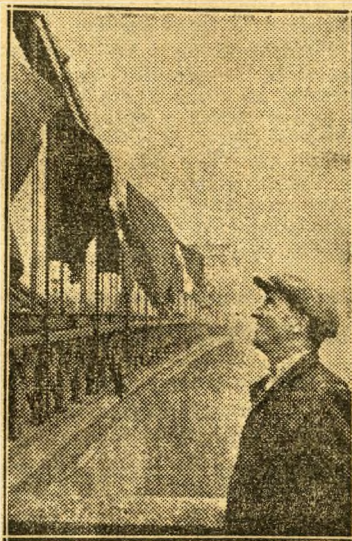
Radnai József betanított lakatos

volt, amikor a hidat, a sima utat építették számunkra.

Karlesz Pál nemrégiben lett tagjelölt.

Fábián József és Kabdebó Dezső mérnökök csaknem valamennyi híd építésében résztvettek.

— A Kossuth-hídnál nagyrészt roncsanyagokkal dolgoztunk — emlékeznek vissza a megtett útra. — Rohammunka volt. Jégzajlás előtt meg kellett teremteni az összekötőtestet a két part között. Küzdelemtel korszak volt az. A déli összekötő híd építése kezdetben az eszeveszett infláció idején folyt. Ezen a hídon érték meg a forint születését. Egyszeriben szilárd talajt éreztünk a lábunk alatt és a kitűzött határidő előtt hat héttel adtuk át a forgalomnak a hidat. A Margit-hídon már normában dolgoztak a munkások és a szakszervezeti megbízottak nagy segítséget nyújtottak a hidépítőknél. A Margit-hídnál már bőségesen volt anyag és pontos volt a szállítás. Megkezdődött az építés gépesítése. De nem volt pártszervezet és így nem volt munkaverseny, brigádmozgalom. A Lánchídnál egyenesbe jöttünk. Már a kezdeti munkáknál, a mederpillér építésénél megindult a munkaverseny. Erre az időre esik az új kollektív szerződés és az új norma felállítás. Megalakult a pártszervezet: javult a munkához való



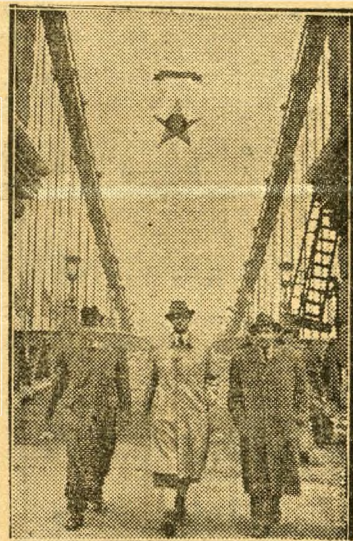
Karlesz Pál üzemlakatos

Hány perc, hány óra szabadul így fel a termelés számára! Vagy pihenésre, szórakozásra. Hát nagyon nekifogtunk a munkának.

Radnai József betanított lakatosban itt a hídon érelődött meg az elhatározás, hogy az avatóünnepség után szakmunkásképzésre jelentkeznek.

— Nemcsak a nagyobb munkabérrért, hiszen 220 forintot is megkeresek hetenként. De szükség van a szakmunkásokra. Régen gondolkodtam már rá, de halogattam. Akkor még azt hittem, hogy a hídmunkás csak hidat épít. Most már tudom, megtanultam, hogy minden munkahelyen, a hídon is, az országot építi az ember. A szocialista jövőt. Ahhoz pedig sok jó szakmunkás kell.

Brandelik Ferenc 40 tagú szerelőbrigádja élen járt a lánchídi brigádok között. A merevítőtartók parti szerelésénél 128 százalék, a



Bors Ernő, Kabdebó Dezső és Fábián József mérnökök

Es most élüzemjelvény díszít... Mi pedig elmegyünk új hidakat építeni...

Épülnek a hidak, épülnek az emberek. A hidakat az emberek építik, az embereket a Párt. A Párt formálja, alakítja az új világ új emberét, az öntudatos, vidám, harcos munkást, aki kalapáccsal, vésővel — hiddal: a szocialista jövőt építi.

Szücs Ilona