



Budapestre vonatkozó újságci

Oszdtávozás

725.091

Szerző: (Vermes)

Cím: Mit kapott Budapest az elmúlt télen

Hely

Idő

"1950"

Személy

Forrás:

Világosság

Helyszám

Lap:

Mecielent:

(Hely)

"1950"

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Visszapillantás az első tavaszi napon:

MIT KAPOTT BUDAPEST AZ ELMULT TÉLEN

"A három évre tervezett 200 kilométeres távolkötési olajvezeték építését egy év alatt kell végrehajtani!" Így szólt a Bolsevik Párt határozata. A szovjet emberek alkotó ereje legyőzte a telet és kellő időben megindult a vezetékben az olaj. Ezt a hősi munkát írja le Azsájev "Távol Moszkvától" című nagyszerű könyvében.

Bennünket a szovjet tapasztalatok segítenek munkánkban. Azelőtt például a tél beálltakor megszűntek az építkezések. A Szovjetuniótól megtanultuk, hogy télen is lehet építkezni. Az elmúlt télen már nagyrésztben sikerült felszámolni az építkezés idényjellegét

Munkáslakások épültek Csepelen, Kispesten, a Béke-téren, a Lehel-téren, a Lehel-téri egyik új pont-házba a tél kellős közepén költözhettek be az új lakók.

Az építőipar, a szovjet tapasztalatok felhasználásával, leküzdötte az időjárás viszonyosságait. Szalmával hellelték az épülő házak ablakait, kokszkályhákat állítottak a szobákba, előre elkészített épület-alkatrészeket használtak fel. A lakásépítkezéseken kívül természetesen más építkezés is folyt: a Csavargyár területén, a MAVAG-ban és nem állt le a Műgyetem új épületének építése sem.

Nem szünt meg télen a csatornázási munka sem. A XXI. kerületben -- Csepelen -- *sinen csuszthatató, fűtött bódék* alatt épült a csatorna a Deák

Ferenc-utcában. Új módszereket alkalmaztak a vízvezeték-építéseknel is.

De ha körülnézünk a fővárosban, azt tapasztaljuk, hogy ezeken kívül is sok mindent végeztünk el a tél időszaka alatt.

Befejeződött a Kálvin-tér rendezése, új képet kapott a Lánchíd két hídfőjének környéke és a Vár területén szintén tovább folytak a munkálatok.

Az elmúlt rendszer egyik megoldhatatlan problémája, az óbudai híd is szemünk láttára épült a téli hónapokban.

December 21-én, Sztálin elvtárs 70. születésnapján indult meg legújabb közlekedési eszközünk: a Szovjetuniótól kapott trolibusz, amely rövid idő alatt Budapest kedvenc közlekedési eszköze lett. A ráckeve-vágóhídi vonalon megindult az "ezüstvonat". Két óra helyett 70 perc alatt érkeznek a dolgozók munkahelyükre.

A tél folyamán valósult meg az egységes Budapest.

A volt peremvárosok dolgozói olcsóbb vizet kaptak és mindazokban az előnyökben részesülnek, melyek eddig csak Budapest tizennegy kerületét illették meg.

Utak épülnek újjá, új játszótérek létesülnek egymásután a volt peremvárosokban.

Kőbánya dolgozóit nagy öröm érte a télen; megnyílt a kőbányai Állami Áruház. A város minden területén új

KÖZERT-fiokok nyíltak, hűszékek, fűszer- és csemegeárudák, tejfiokok, ahol a főváros dolgozói egyre olcsóbban juthatnak hozzá élelmiszerszükségleteikhez. Az életszínvonal emelkedését még ennél is jobban mutatja az, hogy Újpesten új JATEKERT-fiók nyílt, amely karácsonykor nagyobb forgalmat ért el, mint egyes "belvárosi" játékboltok.

A szovjet tapasztalatok felhasználásával megkezdődtek a földalatti vasút építkezésének előmunkálatai is.

S ma, amikor a naptár szerint hivatalosan is beállt a tavasz és végigtekintünk azon, amit a felszabadulás utáni ötödik télen végeztünk, hálával gondolunk azokra a szovjet hősökre, és mindazokra a szovjet emberekre, akik lehetővé tették fővárosunk hatalmas fejlődését.

(Vermes)