

624.2

Szerző:

hely

Cím:

dő

"1961"

Magasút az Erzsébet-hídhoz

**Különleges megoldással, a villamossínek felett vezetik az autóutat,
Négyezer mázsás kapuzat — Négyezer tonnával könnyebb
az új híd, mint a régi**

Népszava
(Hely)1961. júl. 9.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Az Erzsébet-híd környéke egyre élénkebb. A Duna két partja munkásoktól, gépektől hangos.

A »pehely súlyú híd« négyezer tonnával lesz könnyebb, mint elődje. A 18 méter 20 centiméter széles híd építése teljesen új műszaki feladatok elé állítja gyárainkat s a munkásokat. A helyszínen itt nem építeni, hanem szerelni fognak.

Az idén ezer köbméter anya-

got használnak fel a pillérek építésénél. A kapuzat felállítása renkívüli feladatot jelent: egy-egy kapu négyezer mázsás súlyú lesz. A tizenhárom emelet pilonját óriási toronydaruk állítja majd össze. A mérnököknek az volt a céljuk, hogy a kereszteződéseket kiküszöböljék, teljesen szabad, gyors forgalmat biztosítsanak. Négy irányba »vezetik le majd« a gépjárműveket a hídról, különleges oszlopokra helyezett

úton. Ezek az utak a villamossínek fölött haladnak. A közönség lépcsőkön jut fel a híd gyalogjárójára, így nem zavarja a gépkocsiközlekedést. A magas utakat úgy vezetik, hogy az autók balesetveszély nélkül, gyorsan eljuthassanak a kívánt útra, s az ott haladó járműveket se zavarják. A rendezési munkálatokat a budai hídfőnél már jövőre megkezdik. (m)

