

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Eötv. Károly, 1959. dec. 11

Cím:

Több mint hétezer kilométer húzalból sodorják össze az új Erzsébet-híd tartókábeleit

Megkezdődtek az előkészítő kísérletek — Először gyártanak híd-köteleket Magyarországon

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

1959

Személy

He

Az Erzsébet-híd újjáépítéséről tartanak ma délután tanácskozást a szakemberek a Kábel- és Sodronykötélgyárban. *Sávoly Pál*, az UVATERV főosztályvezetője tart előadást az újjáépítendő Erzsébet-híd műszaki problémáiról a szakemberek előtt. Az üzemben nagy érdeklődéssel várják az előadást, a kormány határoza-

ta értelmében ugyanis **ennek a gyárnak kell előkészítenie az új Erzsébet-híd hatalmas tartókábeleit.**

A Kábel- és Sodronykötélgyár műszaki gárdája több mint fél éve foglalkozik már az új híd műszaki kérdéseivel. Igen alapos méréseket, előzetes vizsgálatokat végeznek, hiszen *Magyarországon eddig híd-köteleket még nem gyártottak*, nem is volt Magyarországon kábelhíd, korábbi formájában lánchíd volt az Erzsébet-híd is. A tartókábelek gyártását azért is előzi meg széleskörű kutatómunka, mert a nemzetközi tapasztalat is igen hiányos; *az egész világon csak néhány kábelhíd van.*

Mint ismeretes, azért döntöttek az illetékesek úgy, hogy a régi lánchíd helyett modern kábelhidat építenek az Erzsébet-híd helyén, mert

a forgalom nagyobb hidat követelt a réginél, ezt pedig csak óriási méretű lánctartókkal lehetett volna megoldani.

Az óriási tartóláncok elrontották volna a város panorámáját, a pesti parton sétálók előtt *teljesen eltakarták volna a várat, a budaiak elől pedig a parlamentet.*

Farkas György, a Kábel- és Sodronykötélgyár kötélgyártó gyáregységének vezetője arról tájékoztatót, hogy az Erzsébet-híd tartókábelei gyártásának előkészítése jó ütemben halad. Őt és fél centiméteres átmérőjű fémhuzalokból készítik majd a hatalmas tartókötelet. Százhuszonöt ilyen vékony fémhuzalt sodornak össze a nagy teljesítményű gépeken, s

a híd egy-egy oldalán hatvanegy ilyen összesodort kötél tartja majd a hatalmas acéltestet.

A hatvanegy kötél mindegyike *312 tonna terhet bír majd el.* A híd két oldala felett húzódó tartókötelekhez erősítik majd — ötméterenként — az úgynevezett *függesztőköteleket*, amelyekkel tulajdonképpen nyugszik majd a híd. Ezeket *252 szál nyolc és fél centi átmérőjű fémhuzalból sodorják össze*, s mindegyikük *506 tonna terhet „vállal”* a híd és a forgalom súlyából. Kiszámították, hogy ha egymás végéhez illesztnék a fémszalakat, amelyekből az óriási tartóköteleket összesodorják,

7320 kilométer hosszú huzalt kapnának.

Az új Erzsébet-híd tartókábeleinek gyártását 1961. első negyedévében kezdik majd meg, addig *a modellkísérleteket végzik.* Előreláthatóan mintegy másfél év alatt készíthetik majd el a hidhoz szükséges tartókábeleket.