



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Turi András

Cím:

Lángvágás a víz alatt...

Hat bűvár dolgozik az Erzsébet-híd 40 tonna súlyú

Forrás:

szerkezet részének kiemelésén

(Hely)

Esti lap
1954

(Idő)

x. 27

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

624.2

Hely:

Idő:

1954 v

Személy:

Helyszám:



Délután 2 óra. A két hatalmas úszódaru: az „Ujpest” és a „József Attila” ott áll, szorosán egymáshoz simulva a Duna közepén. Fedélzetén és oldalán emberek: a hidépítés pionirjai, az Erzsébet-híd roncskiemelői. Eppen egy szerkezeti darabot emelnek ki a 12 méteres mélységből.

Hat bűvár dolgozik két műszakban a felrobbantott Erzsébet-híd roncskiemelésén. A kiemelés immár 6 esztendeje folyik. Az Erzsébet-híd, ez az Európában egyedülálló építészeti remekmű is a fasiszták bűnének áldozata lett: felrobbantották. A 12.000 tonna súlyú szerkezetből, mintegy 9000 tonna került víz alá, s ennek legnagyobb részét már kiemelték. Mindössze 1000 tonna sú-

lyú híd szerkezeti roncs fekszik még a víz alatt, s ebből is felszínre hoznak még ebben az évben 400 tonnát.

— Most éppen egy különlegesen hatalmas, 40 tonna súlyú és 80 méter hosszúságú alsó merevítőtartó kiemelésén dolgozunk, melyet egy darabban akarunk fölhozni, — tájékoztat a közlekedés- és postaügyi minisztérium Hidépítő Vállalatának fiatal építész vezetője: Rosztóczy Alfonz mérnök.

A bűvárok már mind a felszínre vannak, egyedül Körösi István tartózkodik még lent a mélyben. Ő az egyetlen vágóbűvár, vagyis ő végzi odalent a vágólánggal a hatalmas roncsdarabok szét darabolását.

Teljes üzembem a két úszódaru.

— Lángvágás a víz alatt? kérdem csodálkozva.

Rosztóczy mérnök megmagyarázza a dolgot.

— Míg a normális vágópisztolyban háromféle gáz szerepel: acetilén, oxigén és égetőoxigén, addig a vízalatti vágásra használt pisztolyokban az acetilén helyett hidrogéngázt alkalmazunk és negyedüknek úgynevezett vízfélő oxigént. Ez az utóbbi buborékot hoz létre a víz alatt és ebben a buborékban dolgozik azután a láng.

Végre felbukkan Körösi István is. Leemehek róla a hatalmas bűvársisakot és bizony most látszik rajta a nehéz munka fáradtsága. Odalent a víz mélyén, négykézláb csúszva az iszapos folyófenéken,

egyedül a kezére támaszkodhatik. A roppant víznyomásban újjáival kell kitapogatni azokat a helyeket, ahol a roncs szerkezetet át kell vágnia. Nagy figyelmet és hihetetlen szívósságot igényel ez a munka. Most röviden jelenti:

— A kijelölt szerkezeti darab minden kötéshelyénél átvágtam az anyagot.

A munka jól halad. Néhány napon belül minden kötésnél szabadáá teszik a bűvárok a 40 tonnás roncskolosszust és még ezen a héten megkezdhetik a kiemelését. A hidépítés pionirjai újabb hatalmas akadálytól szabadítják meg a szürkén hömpölygő óriás folyót.

Turi András