



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 86.

Hely

Idő

1913.

Személy

Helyszám

Forrás:

Az Ujság

Bp.

1913. 11/30

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A mikor a Maxi alszik...

(Rendelet a bérkocsisok csalafintasága ellen.)

— Saját tudósítónktól. —

A bérkocsisok taksamérő készülékén hátul kis lámpa van, a melynek rendeltetése, hogy az utas este vagy éjjel a sötétben leolvashassa, mennyit tesz ki a fuvar, mit kell fizetnie a vitelért. A lámpásnak, vagy — a mint a bérkocsisok maguk között, Isten tudja miért, elkeresztelték — a Maxinak természetesen e célból égnie kell, de legtöbb esetben bizony nem ég. Alszik és az utas nem tud a taxiról semmit sem leolvasni. És minthogy az utasok legtöbbje sokat ad arra, hogy a kocsis ne nézze, restel gyufát gyújtani és inkább megtoldja a hozzávetőleges fuvardíjat egy pár huszfillérral. A bak ura így sokszor busás borral valóhoz jut és örül, hogy az alvó, sötét Maxi ily jó szolgálatot tesz. Minden koczkázat nélkül hajt hasznót, mert a sarki rendőr a taxi-lámpás nem égése miatt legfeljebb megint, de semmiesetre sem írja fel a kocsist, nem lévén a dolog eleddig szigoruan vett kihágás.

De jaj, a mai nappal az elsőrendű kihágások közé sorozták. Markovics Incze főkapitányhelyettes ugyanis rendeletet bocsátott ki, a mely hivatva lesz a bérkocsisoknak a Maxi (most jut eszembe, hogy a kis lámpásnak még egy másik, az elsőnél még sokkal rejtélyesebb forrásu elnevezése is van: a kis Boda) körül észlelt sunyi számításait megakadályozni. A szigorú parancs két részből áll. Az

egyik utasítja a rendőrörszemeket, hogy a leggondosabban ellenőrizzék a Maxikat. A másik egyszerűen beszünteti a kis lámpásokat. Kiveszi őket a forgalomból a téli, a csukott kocsiknál, a melyeken a szédelgést jobban üzhették a kocsisok és a melyeknél a lámpások egyszerű eltávolítása keresztülvihető lesz. A nyitott fogatoknál is megszüntették volna a Maxikat, de ezeknél ez technikai akadályokba ütközött. Hogy mi ez a nehézség, azt rögtön meglátjuk, ha elolvassuk a rendeletnek azt a passzusát, a mely a taxi-lámpások helyébe új megoldást kíván. Ime:

...A csukott bérkocsikon a viteldíj jelzőkészülék úgy szerelendő fel, hogy annak mutatólapját a baloldali kocsilámpa, a melynek a belső oldalán megfelelő nagyságu szintelen üveg alkalmazandó, megvilágítsa...

A csukott kocsik bakja úgy készült, hogy a taksamérő egymagasságban áll a baloldali kocsilámpával és mindjárt mellette is van megerősítve. A nyitott kocsiknál lejjebb, jóval alább van a kocsilámpa, miért is ezeknél a Maxik eltávolítása komplikációkat okozott volna.

Elég az hozzá, a főkapitányság ma közölte a határozatát a bérkocsis-ipartestülettel és hozzátette: október végén, a mikor a szokásos őszi bérkocsis-szemlélet fogja a rendőrség tartani, akkor

már minden csukott úgy jelenjen meg, a hogy az új rend megkívánja. Maxi nélkül, de a taxaméter számlapját megvilágító szintelen üvegű kocsi-

lámpással. A melyik kocsi nem így lesz felszerelve, az nem bocsájtatik ki a forgalomba.

*

A főkapitányság ez intézkedése megint megjavította valamivel közlekedési mizériáinkat. A bérkocsisok persze felindulással fogadják majd megint a dolgot, de a nagyközönséget kellemtelen bosszúságtól menti meg majd a Maxi megrendszabályozása. Általában, mióta Boda Dezső dr. főkapitány sorompóba állította a közlekedésügyi rendőrséget, a kicsiny számú csapat több üdvös intézkedést léptetett életbe. A régi vaskos bajok jobbára megszűntek, főként a sofőrök garázdálkodása.

Apropos sofőrök. Hallom, ezek holnap, szerdán éjjel a Ferencz-téren lévő Ferenczy-kávéházban gyülekeznek. Napirendjük: anyagi helyzetük javítása. De lesz szó a rendőrségről is, a rendőrség szigoráról...

(1)