

244

Hősi küzdelem a Rákóczi-út mélyén a földalatti első alagútfúrásának megindításáért



Forrás:

Esti Párizs

Párizs

1952 v. iv

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

argy:

385.859

ely:

ruó:

"1952"

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városbáza — 1896/90

Tudósítónk jeleníti:

A földalatti építkezés 6-os munkahelyén napok óta nagy az izgalom: folyik a pajzskamra homlokfalának áttörése. Ennek a homlokfalnak az áttörése után indul majd meg, az összes földalatti munkahelyek közül elsőnek, az alagút építése, fúrópajzsos, tehát gépesített módszerrel.

A pajzskamrában már ott áll összeszerelve a száztonnás óriás fúrópajzs, míg a másfél méter széles betonhomlokfalat fejtőkalapáccsal bontja a kezesbrigaád. Hősi harc ez, centiméterről centiméterre haladnak előre a betonban, harcolnak az anyaggal és az idővel, hogy minél hamarabb megkezdődhessék az alagút fúrása. A fúrópajzskezelő tanfolyam hárs főnyi hallgatósága nem-

rég vonult el a pajzskamrából, ahol közel két óra hosszat gyakoroltak a munkára készen álló fúrópajzson. Ennek a tanfolyamnak hallgatóiból kerülnek majd ki a különböző munkahelyek fúrópajzsainak kezelői.

A homlokfalat bontó brigád ma délben elérte a fal vastagságának közepét.

Az építésvezetőség egy-egy tagja állandóan a homlokfal bontási munkájánál tartózkodik, hogy óráról órára, percről percre irányítsa a harcot. Ha a munka a mostani ütemben folyik tovább, néhány napon belül megkezdheti munkáját a fúrópajzs.

— Kettős küzdelmet folytatunk — mondja az építésvezető —, egyrészt a betonfal bontásán, áttörésén dolgozunk, másrészt pedig folyik az óriás fúró-

pajzs fúrási irányba való állítása. A fúrópajzsot sajtók segítségével, két szinzáron helyezzük a megfelelő irányba. Ez a munka tehát követeli a betonbontó brigád munkáját.

Az óriás fúrópajzsot villanymotor által hajtott szivattyú mozgatja majd, a szivattyú különböző csövekbe vezet nyom és ez a víznyomás mozgatja majd a prést.

Három műszakban, éjjel-nappal tart a küzdelem a minisztertanács és a SZOT vándorzászlójáért folyó verseny jelenleg legjobb mélyépítési munkahelyén, a földalatti gyorsvasút Rákóczi-úti telepén. Még néhány nap és dolgozni kezd a száztonnás, önmagát előretoló fúrópajzs, indul az alagútfúrás a Baross-tér felé!

Esti Párizs
1952 v. 16

Tervezik a földalatti mozgólépcsőjét

A Magyar Felvonógyár mérnökei, tervezői a szovjet technika legújabb eredményeinek felhasználásával készítik az épülő földalatti gyorsvasút mozgólépcsőjének terveit. Jelenleg a vasszerkezetek tervezése folyik és néhány hét múlva az iparművészek is megkezdik munkájukat, hogy elképzeléseik nyomán szemel gyönyörködtető faragványok díszítsék majd a lépcsősor faburkolatát.

A lépcsősorok szélessége kétszerese lesz a volt Corvináruház mozgólépcsőjének és így egy-egy lépcsőfok egyszerre két utas szállítására lesz alkalmas. A mozgólépcső üzemi gyártását ez év októberében kezdik meg. (MTI)