



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Merly*Cím: *Jön a mozibusz*Forrás: *Kis Újság*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

357. 89

Hely

Idő

1949

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8991

*Kis Újság
1949 JUN 1 2*

Jön a „mozibusz”

Népszerű oktató eszközökkel tanítják
helyes közlekedésre a pesti embert

Örömmel jelentjük, hogy Budapest népe megfogadta a hasznos tanácsot: megtanult „járni”, szabályosan közlekedni az utcakereszteződéseknél, de megtanult utazni is a villamoson és az autobuszon. A közlekedési balesetek elleni intézményes küzdelem nem bizonyult hiábavalónak. Bizonyára már sok embernek feltűnt, hogy az utóbbi hónapokban egyre ritkábban száguld végig a körutakon és a forgalmasabb utcákon a szirénázó mentőautó, hogy a közlekedési balesetek áldozatait elsősegélyben részesítse a mentőorvos. Fegyelmesebbek, elővigyázatosabbak lettek az emberek, a felvilágosító munka eredményeképpen rádöbbenek, hogy mind a saját érdekükben, mind pedig a közösség érdekében fontos követelemény az — óvatosság!

— A közlekedési rendőrség és a Beszkárt Balesetelhárító Intézete szíves és kitartó munkájának megvan az eredménye: a közlekedési balesetek terén másfél év alatt jelentős csökkenés mutatkozik — mondották munkatársunknak illetékes helyen. — A jó eredmények elérésében nagy szerepe van az üzemekben, iskolákban, párt- és tömegszervezetekben tartott, állandó jellegű, szórakoztató műsorral egybekötött felvilágosító előadásorozatoknak, valamint a rendőrséggel karöltve folytatott razziáknak, amelyeknek célja: megszüntetni a le- és felugrásokat a mozgásban levő közlekedési eszközökre.

Kevesebb a közlekedési baleset

A Balesetelhárító Intézet eddig összesen 290 előadást tartott 294.000 hallgató előtt.

— Hogyan mutatkozik az örvende-

tes javulás a baleseti statisztikában? — kérdeztük a Balesetelhárító Intézetben.

A válasz:

— Nagy csökkenés tapasztalható a halálos kimenetelű, valamint a súlyos, életveszélyes balesetek számában. Egy év alatt a halálos baleseteknél 60 százalékos, a súlyos, életveszélyes baleseteknél pedig 44,8 százalékos a csökkenés. A fel- és leugrásokból származó halálos balesetek száma 33,3 százalékkal csökkent, a súlyos, életveszélyes esetek száma pedig 50 százalékkal. Ha a villamosból kiesett utasok számát vizsgáljuk, egy év alatt 10 százalékos csökkenést állapíthatunk meg. Ugyancsak javulás észlelhető a gázolások, elütések statisztikájában is.

Folytatják a felvilágosító munkát

Ezek az eredmények azonban korántsem jelentik azt, mintha az utasok már tökéletesen elsajátították volna a helyes közlekedés szabályait. Eppen ezért a rendőrség és a Baleset elhárító Intézet nem fejezi be tevékenységét, sőt fokozza a munkát. Újabb eszközöket alkalmaznak, így például a mai nappal a balesetek elleni küzdelem szolgálatába állítottak egy hangos-kocsit, amelynek tetejére 14 darab, 40×60 centiméter nagyságú, eredeti baleseti felvételekből álló képsorozatot szereltek fel. Ahol ma reggel nagy érdeklődéssel hallgatták a szakszerű oktatást, utána pedig figyelmesen átnézték a tanulságos fényképeket is, amelyek a fegyelmesebb és a meggondolatlanság tragikus következményeit szemléltetik.

A jövő hónapban pedig megjele-

nik majd a pesti utcákon a „mozibusz”!

Hangszóró, film, bábjáték

— A Beszkárt autóbuszműhelyének dolgozói, attól a jelszótól indítva, hogy a legnagyobb érték az ember, elhatározták, hogy rohammunkával átalakítanak egy trambuszt „mozibuszá” — mondották a Kis Újság munkatársának a Beszkártnál. — A „mozibusz” tetején két, minden irányban mozgatható, nagyteljesítményű hangszóró lesz majd, a kocsiban pedig filmvetítőt, diaprojektívvetítógépet helyezünk el. Ugyancsak a kocsiban lesz majd hangvágógép is, amely magnetofon-szalagra veszi a hangot, ezenkívül áramfejlesztőgép, amellyel 110—120 voltos feszültségig tudunk áramot fejleszteni. Akár a dzsungelba is elmehetnénk majd ezzel a „mozibuszával”, nem lesz üzemzavar. Ez az áram hajtja majd a vetítógépet s ugyanakkor 10 darab 100-as égőt is táplál. A kocsi hátulso részén lesz egy 100×120 centiméteres ablak. Ha homályos üveget helyezünk a keretbe, akkor az elsötétített kocsiból fényes nappal is vetíthetünk filmet. Naponta — számításunk szerint — 15—20 előadást tarthatunk majd. Megjelenünk munkaidő után az üzemek kapujában s kioktatjuk a dolgozókat, mennyire nem célszerű rohanni és felugrálni a villamosokra, de elmegyünk majd a különböző játszótérre is a mozibuszával, leszeljük a nagyméretű ablakot és bábjátékkal oktatjuk a gyermekeket a helyes közlekedés szabályaira. Estétként pedig 3×4 méteres vászonra vetítjük majd az oktató filmeket.

(merly)