

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2.

Hely

Vajda István

Idő

1948 " "

Személy

Helyszáma

Forrás:

Világosság

Cím: *Naponta új ötlettel épül a tisztára mosdatott Lánchíd*

1948 dec 28.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

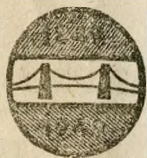
Szekesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Világosság

1948 DEC 28

## Naponta új ötlettel épül



## a tisztára mosdatott Lánchíd

A hajdani korzó szegleténél, a téren ezerféle rajjal lüktet az épülő Lánchíd barokk városra. Középpont mozdulatlan arccal ül hatalmas bronzkaros székében Deák Ferenc, lábainál pontonok, hűzalkercsek, cölöpök, vörösléle jelzésekkel, oxigénpalackok és teherautók. A mérnöki irodák ablakai a Dunára néznek, a tervrajzokkal elborított íróasztalok mellett a hidat látni, amely karsú kőkapuival fehérén magasodik az acélszínű víz felett. A kőkapukat, pilléreket nem is olyan régen „mosdatták meg”, azért csillognak olyan szépen. Hidak megmosdatására még nem nagyon volt példa, de a Lánchíd építői, amint haladnak előre munkájukkal, szinte nap mint nap valószínűleg meg valami új ötletet. A kapukra és pillérekre nagy atmoszféra nyomással tiszta Duna homokot fújtak s azaz maratták le száz esztendő kövekre vésődött fekete nyomát.

A budai pillér feletti a kapu óriáskövei annyira meglazultak, a robbantásra sem lehetett gondolni. Aztán körültekerték az egészet acélkötelekkel, mint dróttal a fazekat a drótfóliá, kipányválták s úgy közelítették meg a veszedelmesen imbolygó kaput.

— Huszárvágás volt — mosolyognak az építők. Talán erre az ötletükre a legbüszkébbek.

Valójában fordítva készül az egész híd. Azért nem kell arra gondolni, hogy az alagutat a pesti partra tolják, vagy a pesti feljártot nagy góndal átcsuszaltják Budára. A fordított

építkezés is az ötletes, új eljárások közé tartozik. A szükség kényszerítet s a leleményesség most segít. Független hídak, lánchidak építésénél a gyakorlat az, hogy a pályaszerkezet tartó láncokat előbb a folyóba vert cölöpökre felfüggesztik. Igen ám, de ha jön a jég, elviszi a cölöpöt, vele a láncot s a pályát. A jéggel pedig december végén már számolni kell Szerkesztettek hát roncvasból egy tartóvetet. Mint kinyújtott karon, úgy nyugszik ezen a pályaszerkezet s ez tartja most a felfüggesztő-láncot is.

A műszaki érdekességek, eredeti ötletek egyike az is, hogy a pályaszerkezetet a káros feszültségek, hűzódások elkerülése végett csak az utolsó percben közvetlen a megnyitás előtt kapcsolják majd össze. Ez biztosítja, hogy a Lánchíd a mai követelményeknek megfelelően sokkal teherbíróbb lesz, mint a régi volt. A terhelések pontos mérésére külön műszert is tervezett a magyar hídépítő mérnökök ötletessége.

Kitágítják a pillérek feletti két laput, hogy a széles trambuszok is kényelmesen elférhessenek egymásmellett s eltüntetik az ormóttan kezelőházikokat, ahol annakidején a hídvarmot szedték. A díszeket, lámpákat, kőszilikus vonalú korlátokat pontosan a száz esztendő előtti tervek nyomán állítják helyre. Végül kiszélesítik a budai hídfőt s a régi szűk torkolat helyén gyalogos aluljárót, keresztelésmentes körforgalmú széles felhajtót s nagy virágos parkot létesítenek.

Vajda István